



PORT DE PLAISANCE DE PORT GRIMAUD

Contrôle sous-marin des mouillages d'une partie du port de plaisance de Port Grimaud



INSPECTION EFFECTUEE PAR : **S.A.S. ECTM**

DATE DE L'INTERVENTION : MAI 2022

OPERATEURS :

- M. ISSARTIER : Responsable hyperbare
- M. PELEYROL : Technicien de plongée
- M. ROUX : Technicien de plongée

RAPPORT D'AUDIT

1. DEFINITION DE LA MISSION

La régie du port de plaisance de Port Grimaud, a missionné la société E.C.T.M., afin de réaliser un état des lieux des appareils de mouillages des places publiques, des pontons flottants des places publiques et le contrôle structurel des pontons recevant du public.

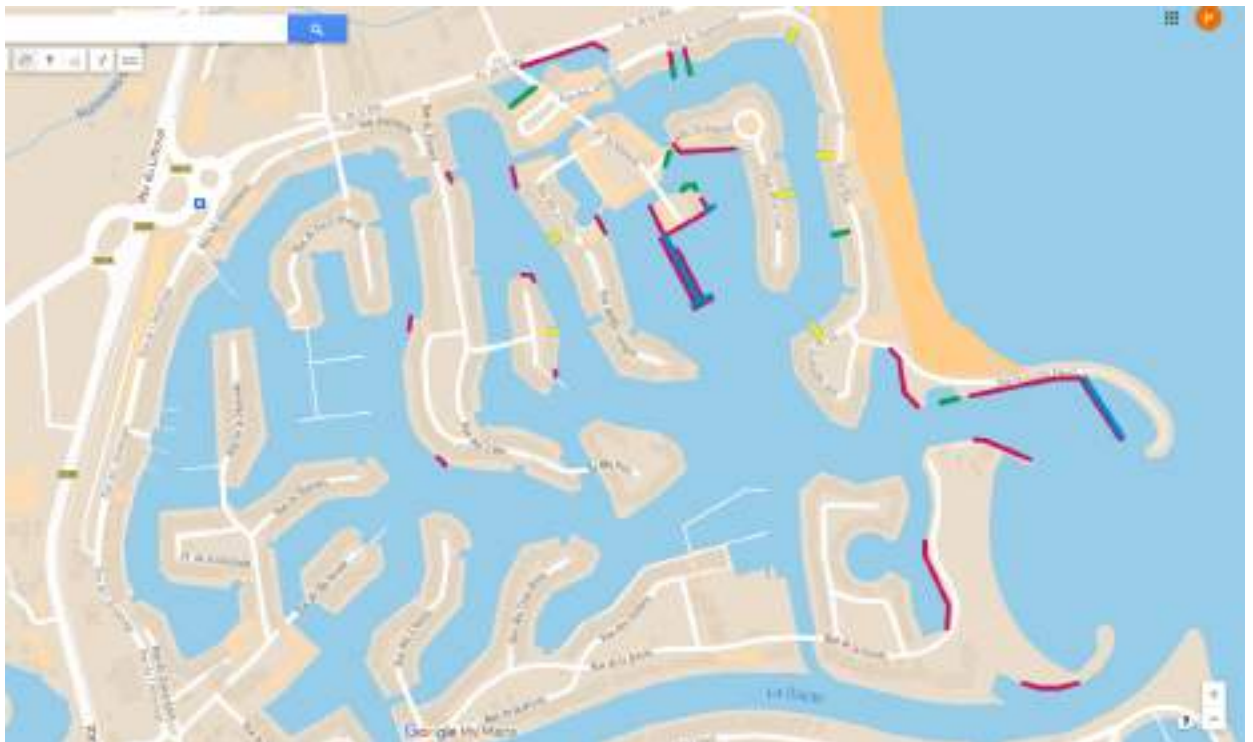
a. Présentation

Sur le plan d'ensemble ci-dessous et suivant l'ordre des objets définis sur la présente mission, sont représentés :

En rouge les emplacements des postes de mouillages

En bleu des appontements flottants

En vert ou en jaune les pontons fixes



2. RESULTATS

a. Contrôle des appareils de mouillages.

L'état des installations est décrit dans l'annexe 1, ci-dessous.

Il est à noter en préliminaire :

La nécessité de revoir les masses, positions, et cohérences des systèmes d'ancrages des chaînes mères.

La nécessité d'un suivi plus régulier de remplacement en entretien des chaînes, manilles et pendilles nylon.

Annexe 1

PG1 MOUILLAGES			
Sites	Appareux	Etats	Observations
QC: 20 places	Corps morts		Corps morts et ou ancrés à vis totalement ensouillés
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille	bon	
	pendilles	bon	
	manilles	satisfaisant	1 manille H.S sur la ligne du poste QC1 tribord et 1 manille H.S. sur la ligne du poste QC5 bâbord
QS: 3 4 places	Corps morts		Corps morts et ou ancrés à vis totalement ensouillés
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille	mauvais	Manilles H.S. aux postes QS02 et QS03. Chaîne dormante de 20mm H.S. au poste QS03
	pendilles	mauvais	
	manilles	mauvais	
GISCLE: 4 places	Corps morts	bon	Les 4 postes sont mouillés directement sur corps morts. La pendille nylon au poste 4 est H.S.
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille	bon	
	pendilles	bon	
	manilles	bon	
GI: 23 places	Corps morts		Pas de corps morts entre les postes 104 et 120 (la chaîne mère se déplace)
	ancres à vis	bon	poste 101 mouillé sur ancre à vis isolée
	chaîne mère		seuls les postes 105,108 et 110 à 122 inclus sont exploitables, la chaîne mère est usée à plus de 50%
	chaîne fille		
	pendilles		
	manilles		
RO: 7 places	Corps morts		
	ancres à vis		
	chaîne mère	Mauvais	Consommation générale supérieure à 35%
	chaîne fille		envasées
	pendilles		

	manilles		
PE/TE: 33 places	Corps morts	bon	
	ancres à vis		
	chaîne mère	bon	Les mouillages aux postes 24,25 et 26 sont défectueux et inexploitable.
	chaîne fille	satisfaisant	
	pendilles	satisfaisant	
	manilles	satisfaisant	
QH: 10 places	Corps morts	bon	
	ancres à vis		
	chaîne mère	bon	Manilles H.S aux postes 3 Tb, 4 Bd, 5 Tb, 6Bd,7Bd et 10 Tb. Pendille H.S. au poste 9 Bd
	chaîne		
	pendilles		
	manilles		
QE: 3 places	Corps morts	bon	
	ancres à vis		
	chaîne mère	bon	
	chaîne fille	bon	
	pendilles	bon	
	manilles	bon	
QP: 8 places	Corps morts		Totalement ensouillé
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille		
	pendilles		
	manilles		Manille de liaison à la chaîne mère H.S au poste QP05
GS: 7 places	Corps morts	bon	Les postes 6 et 7 sont mouillés sur le même corps mort
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille	Mauvais	Chaînes filles et manilles à remplacer aux postes GS 1 à 5 inclus
	pendilles		
	manilles	H.S.	
QUAI GRIMALDINE 4 postes navettes	Corps morts		2 navettes sont amarrées sur la chaîne mère, les 2 autres directement aux corps morts
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille		Les mouillages des 4 postes sont à remplacer
	pendilles		
	manilles		
QT: 14 places	Corps morts		
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille		Mouillages à remplacer aux postes QT10, QT11, QT14
	pendilles		
	manilles		
P15: 16 places	Corps morts		
	ancres à vis		
	chaîne mère	bon	P15 03 et 04, bateau de pêche (deux amarres maillées directement sur la chaîne mère
	chaîne fille	bon	
	pendilles	bon	
	manilles	bon	
P16 : 3 places	Corps morts		Présence d'un petit corps mort de 0,50m x 0,50 m et bouée au poste PS3
	ancres à vis		Poste PS 2 mouillé sur ancre à vis

	chaîne mère		Les mouillages aux postes PS1 et PS3 sont H.S.
	chaîne fille		
	pendilles		
	manilles		
FE: 13 places	Corps morts		Manilles H.S aux postes : FE03, FE04, FE05, FE06, FE07, FE08, FE09, FE10. Seuls les postes F01, F11,F12 et F13 sont exploitables.
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille		
	pendilles		
	manilles		
FW: 26 places	Corps morts		Les mouillages aux postes FW: 01-03-07-09-11-15-18-19-20-21-22-23-25et 26 sont inutilisables (détériorés ou absents)
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille		
	pendilles		
	manilles		
IC: 7 places	Corps morts	?	Ancres à vis et corps morts totalement ensouillés
	ancres à vis	?	
	chaîne mère	bon	Chaînes filles à remplacer, mouillage au poste IC1 H.S
	chaîne fille	mauvais	
	pendilles		
	manilles		
QO: 5 places	Corps morts		Les chaînes filles au postes Q1 et Q3 sont usées à 30% (à remplacer)
	ancres à vis		
	chaîne mère	bon	
	chaîne fille	mauvais	
	pendilles		
	manilles		
DI: 5 places	Corps morts	?	Installation anarchique
	ancres à vis		
	chaîne mère		
	chaîne fille	H.S.	Une seule pendille exploitable (poste 4)
	pendilles	H.S.	
	manilles		
PL: 19 places	Corps morts	—	Corps morts cylindriques dia: 1.00 m ht: 0.30 m
	ancres à vis		Postes PL12 à PL14 mouillés directement sur les corps morts. Postes PL15 à PL19 "long side" postes PL 4,5 et 6 mouillés sur pieu IPN battu (ou lancé)
	chaîne mère		
	chaîne fille		
	pendilles	bon	
	manilles	bon	

b. Contrôle des pontons flottants des places publiques

L'état des installations est décrit dans l'annexe 2, ci-dessous.

Il est à noter en préliminaire :

L'urgence d'intervenir sur l'ensemble du système d'ancrage de l'appontement TE/PE.
(remplacement des chaînes t accessoires de liaisons, révision des points d'ancrages (masses, situation des corps morts en fonction des charges)

Annexe 2

PG1 PONTONS FLOTTANTS				
Sites	Appareux	Quantités	Etats	Observations
PontonTE/ PE	Flotteurs		bon	Caissons béton
	Corps morts	22		Les chaînes et manilles de fixation du ponton aux corps morts doivent être remplacées sans délais (usures supérieures à 60%, certaines sont proches de la rupture). Le premier corps mort situé côté bâbord a basculé sous l'effet de la traction de la chaîne d'ancrage (laquelle chaîne est usée à environ 70%)
	Chaînes de fixation	23		
	Cadènes	23	A REMPLACER	
	Manilles	46		
	Taquets d'amarrage			bon
Ponton QH	Flotteurs	8	bon	
	Corps morts	4	bon	
	Chaînes de fixation	6	bon	Chaînes de 24 mm
	Cadènes		bon	
	Manilles		bon	
	Taquets d'amarrage			bon
Ponton PL	Flotteurs	60	bon	10 flotteurs par élément de 12 ml
	Corps morts	12	bon	
	Chaînes de fixation	12	bon	Chaînes de 22 mm
	Cadènes	12	bon	
	Manilles		bon	
	Taquets d'amarrage	30		bon

c. Contrôle des pontons fixes recevant du public

L'état des installations est décrit dans l'annexe 3, ci-dessous

Il est à noter en préliminaire :

La nécessiter de protéger les tubes supports en acier, contre la corrosion.

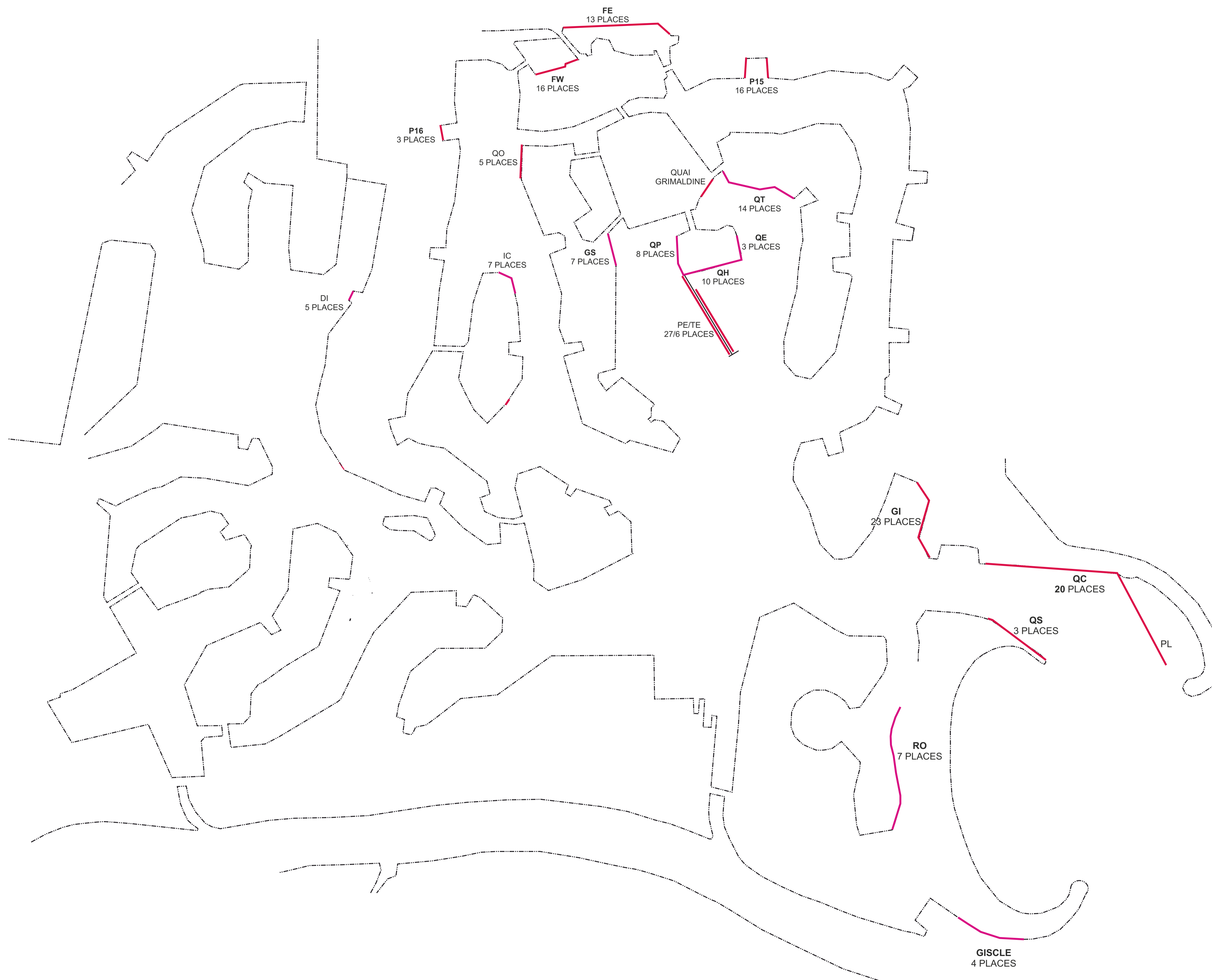
Concernant les « pieux dits béton » constitués de buses préfabriquées, nous sommes dans l'impossibilité de vérifier les modes de fondations et de justifier la cohérence des installations.

Annexe 3

PG1 PONTONS FIXES				
Sites	Appareux	Qté	Etats	Observations
Ponton P15 (2)	Pieux	24	Satisfaisant	Pieux métalliques de diamètre 100 mm corrodés en zone de marnage
	Chevêtres		mauvais	Chevêtres métallique et boulonnerie corrodés
	Platelage		Satisfaisant	
Ponton Grimaldines/barques électriques	Pieux	19	Satisfaisant	Pieux métalliques de diamètre 100 mm

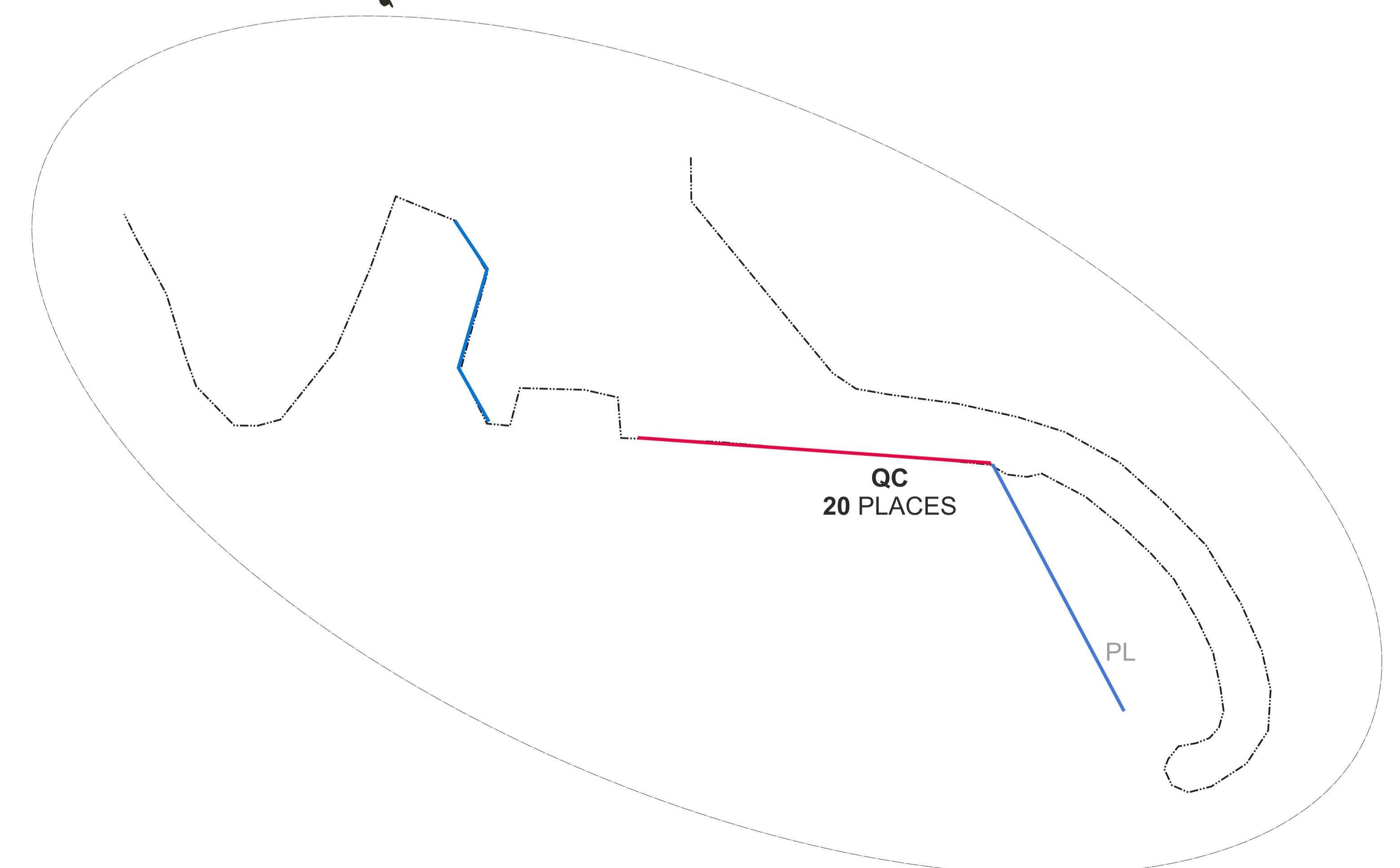
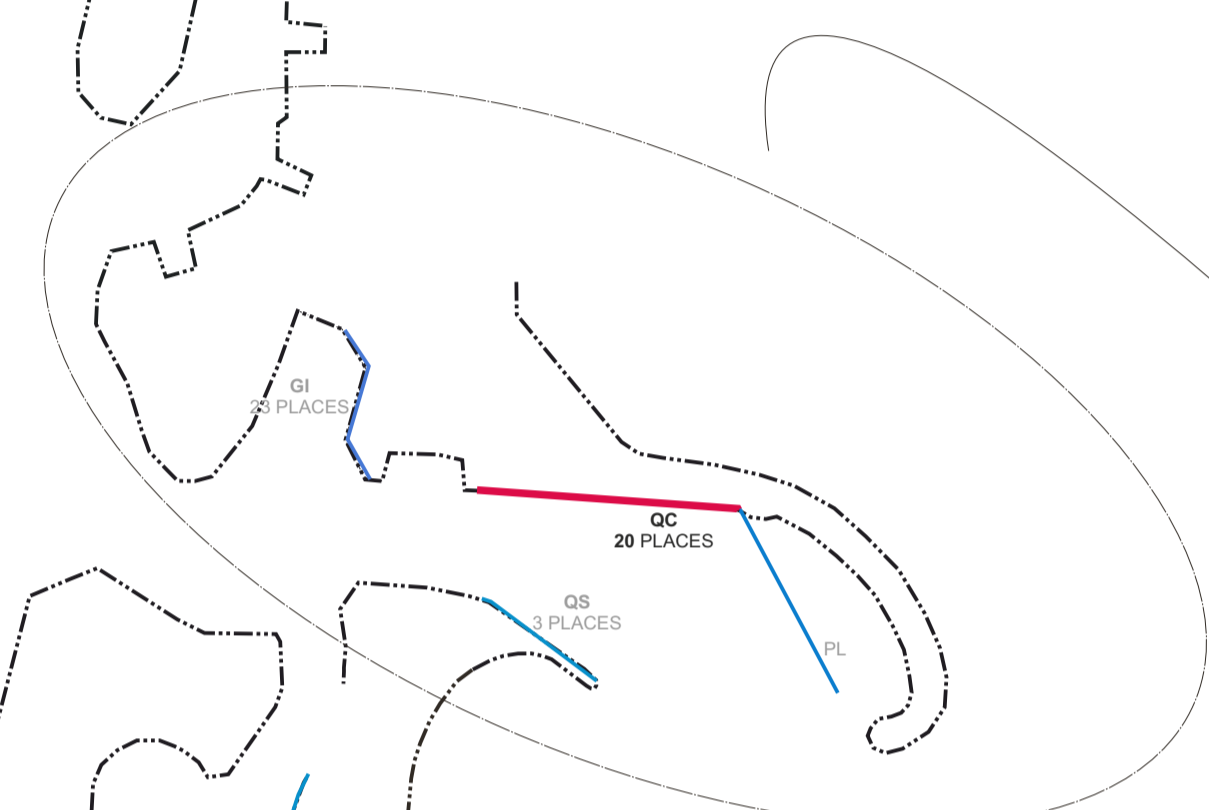
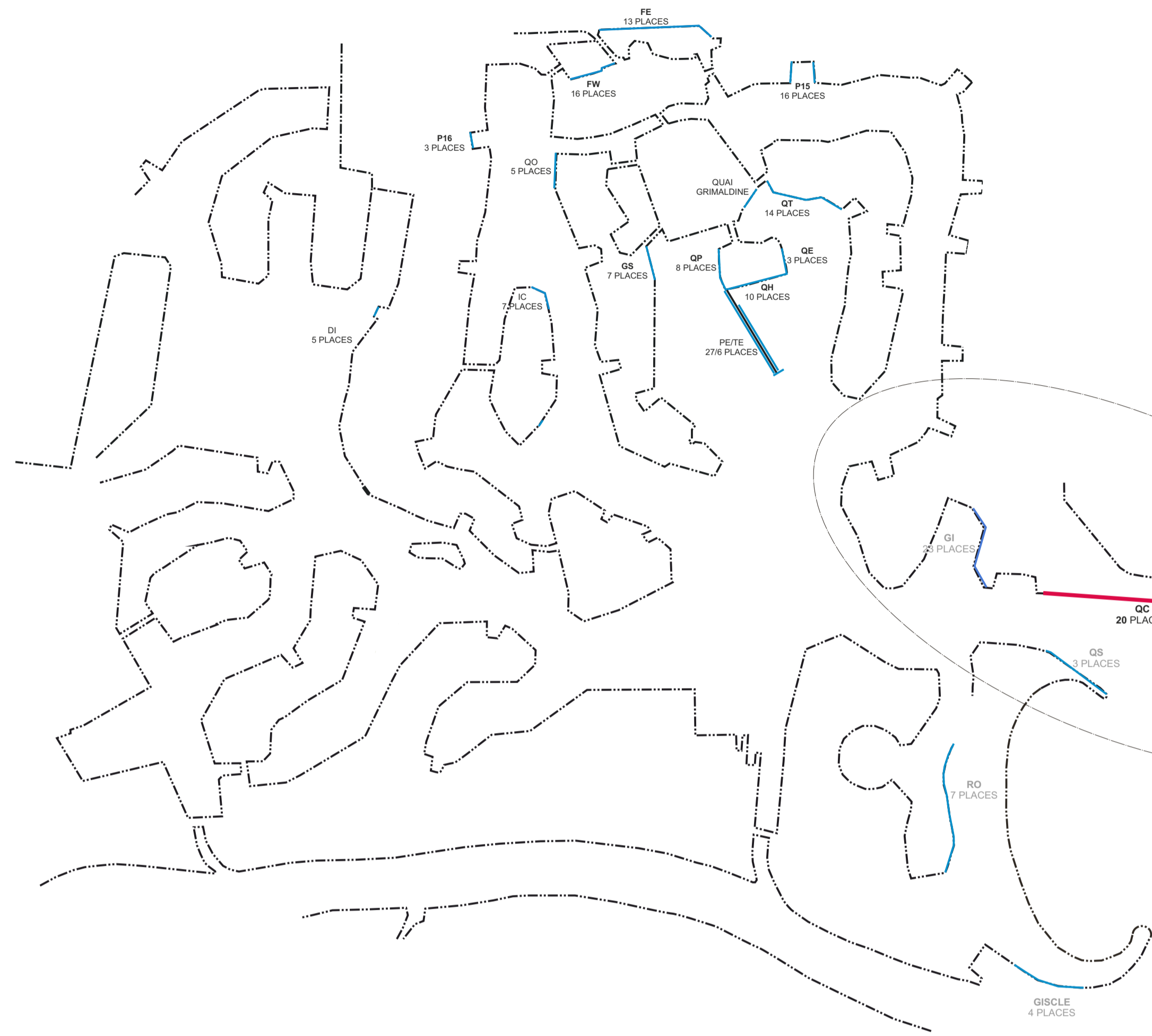
	Chevêtres		Satisfaisant	
	Platelage		Satisfaisant	Platelage bois en mauvais état sur l'élément situé rue de l'octogone
Ponton d'accueil	Pieux	5	—	Pieux béton de diamètre 90 mm
	Chevêtres	2	Satisfaisant	
	Platelage		Satisfaisant	Barreaux cassés sur l'échelle
Ponton grand rue	Pieux	14	mauvais	
	Chevêtres		mauvais	Chevêtres métallique et boulonnerie corrodés
	Platelage		Satisfaisant	Etat vétuste
Ponton FW	Pieux	16	—	Pieux de diamètre 200 mm en PVC comblés à l'aide de béton
	Chevêtres			
	Platelage		Satisfaisant	Platelage bois en bon état
Ponton 14 juin	Pieux	8	—	Buses béton et construction maçonnée (agglo.) au niveau de l'enracinement
	Chevêtres	4	bon	IPE galvanisés
	Platelage		Satisfaisant	platelage et poutres de rives en bois
Grand rue	Pieux	12	—	buses béton
	Chevêtres	3	Oxydé	Chevêtres métallique et boulonnerie corrodés
	Platelage		Satisfaisant	Le tableau (bois) est très abîmé
6 canons	Pieux	6	—	Buses béton
	Chevêtres	3	bon	Métallique, galvanisé
	Platelage		bon	platelage et poutres de rives en bois
Rue de la tour	Pieux	6	—	Buses béton
	Chevêtres	3	bon	Métallique, galvanisé
	Platelage		bon	platelage et poutres de rives en bois
Rue des 2 ports	Pieux	8	—	Buses béton
	Chevêtres	4	bon	Appuis métalliques galvanisés
	Platelage		bon	platelage et poutres de rives en bois
Ponton île du couchant	Pieux	12	mauvais	Les 12 pieux de diamètre 100 mm sont très corrodés (1 massif béton en en soutien sur le glissant à l'enracinement)
	Chevêtres	12	mauvais	corrodés
	Platelage		satisfaisant	

PG1 MOUILLAGES



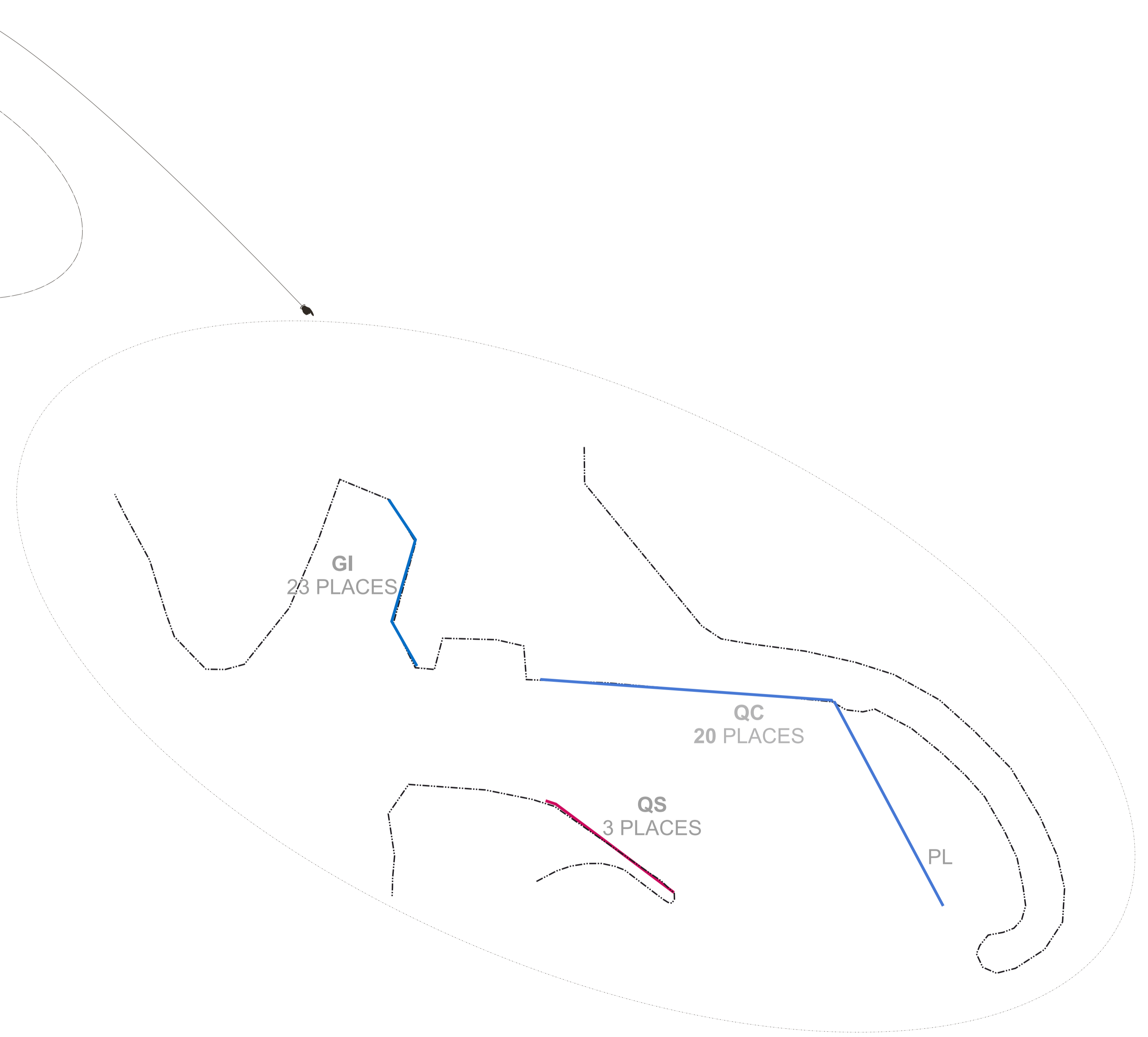
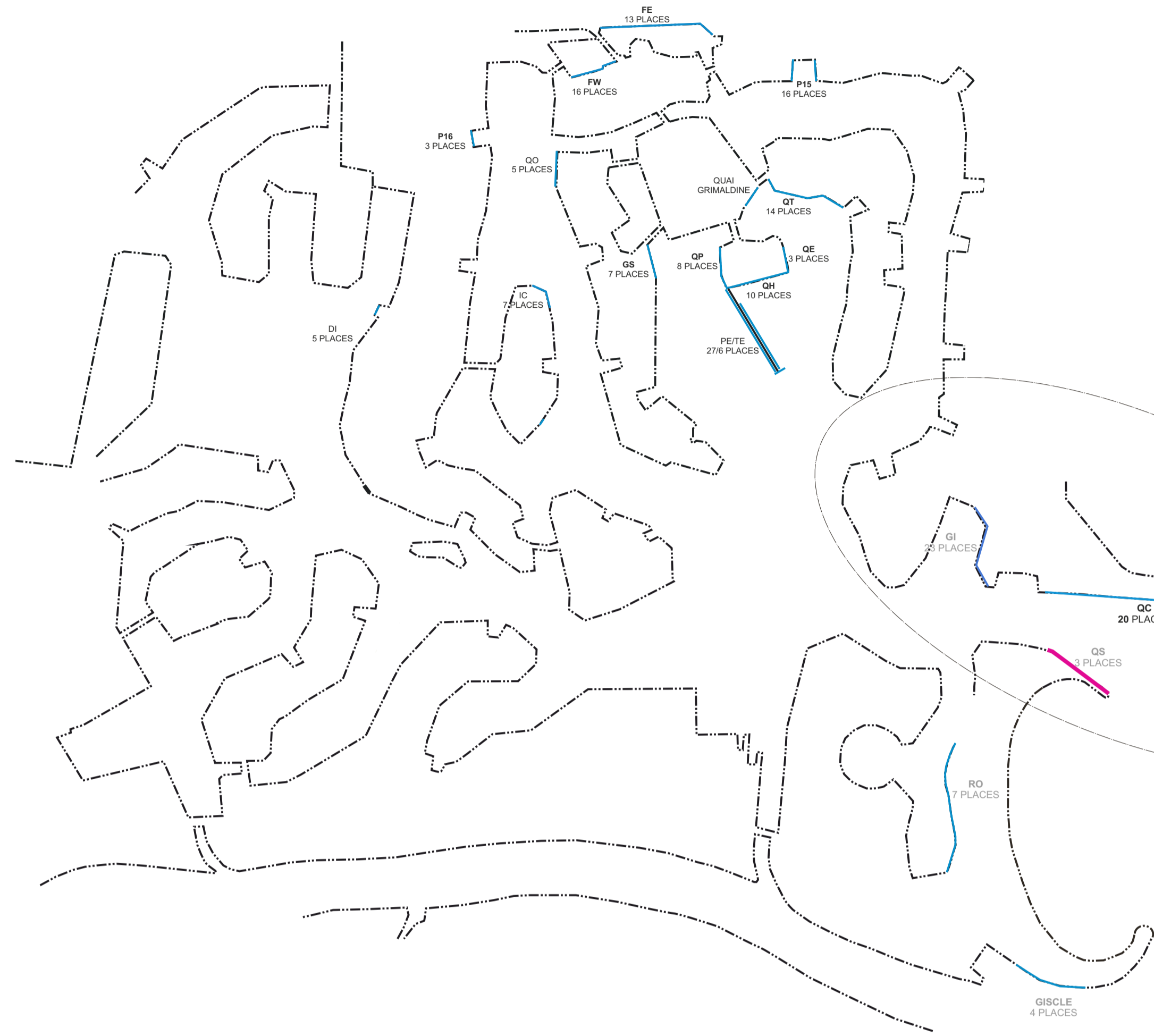
PONTON QC

2 manilles à remplacer QC 01 tribord et QC 05 bâbord



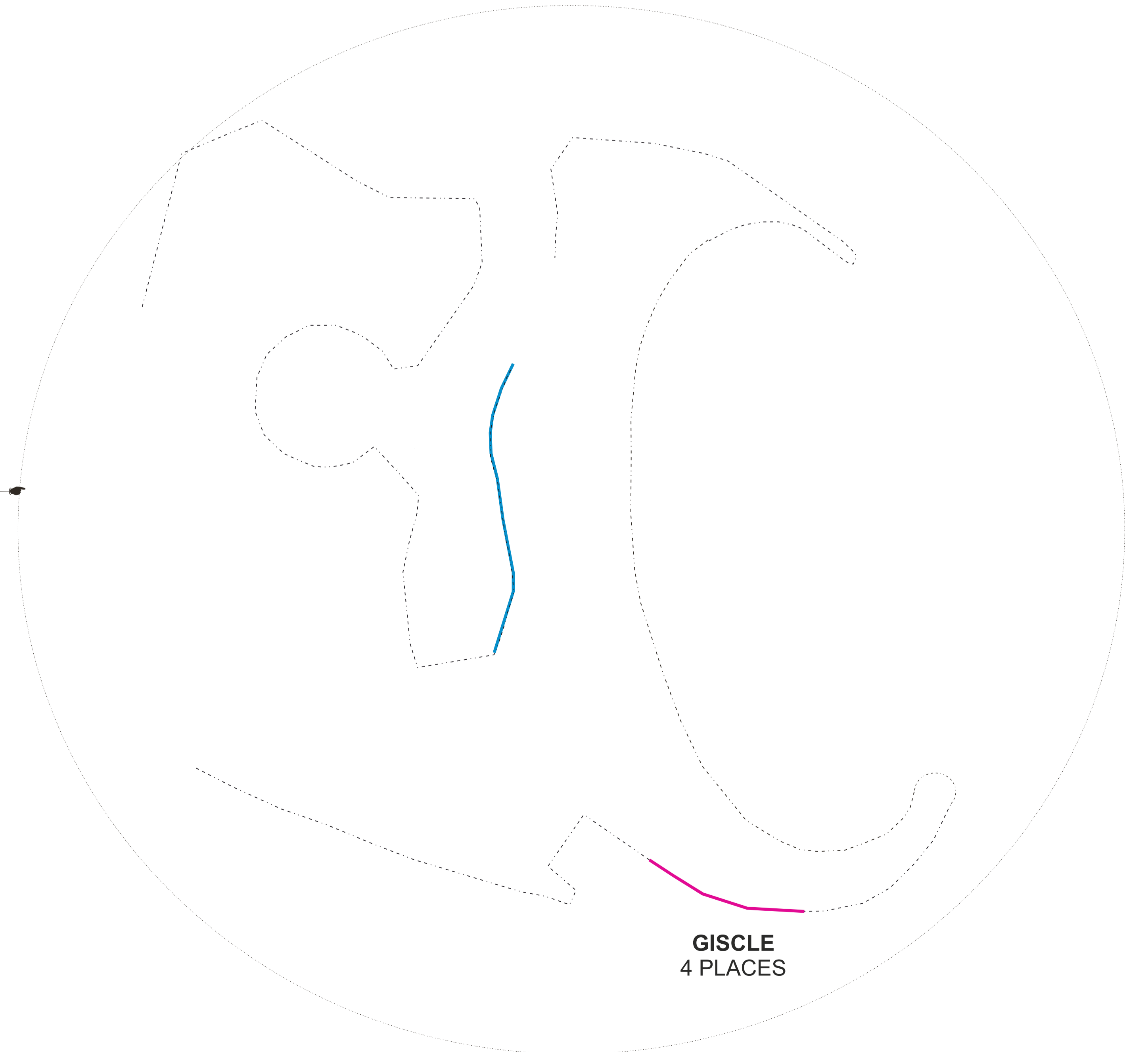
PONTON QS

*2 manilles à remplacer QS 02 tribord et QS 03 bâbord
chaîne dormante à remplacer au QS 03*



GISCLE

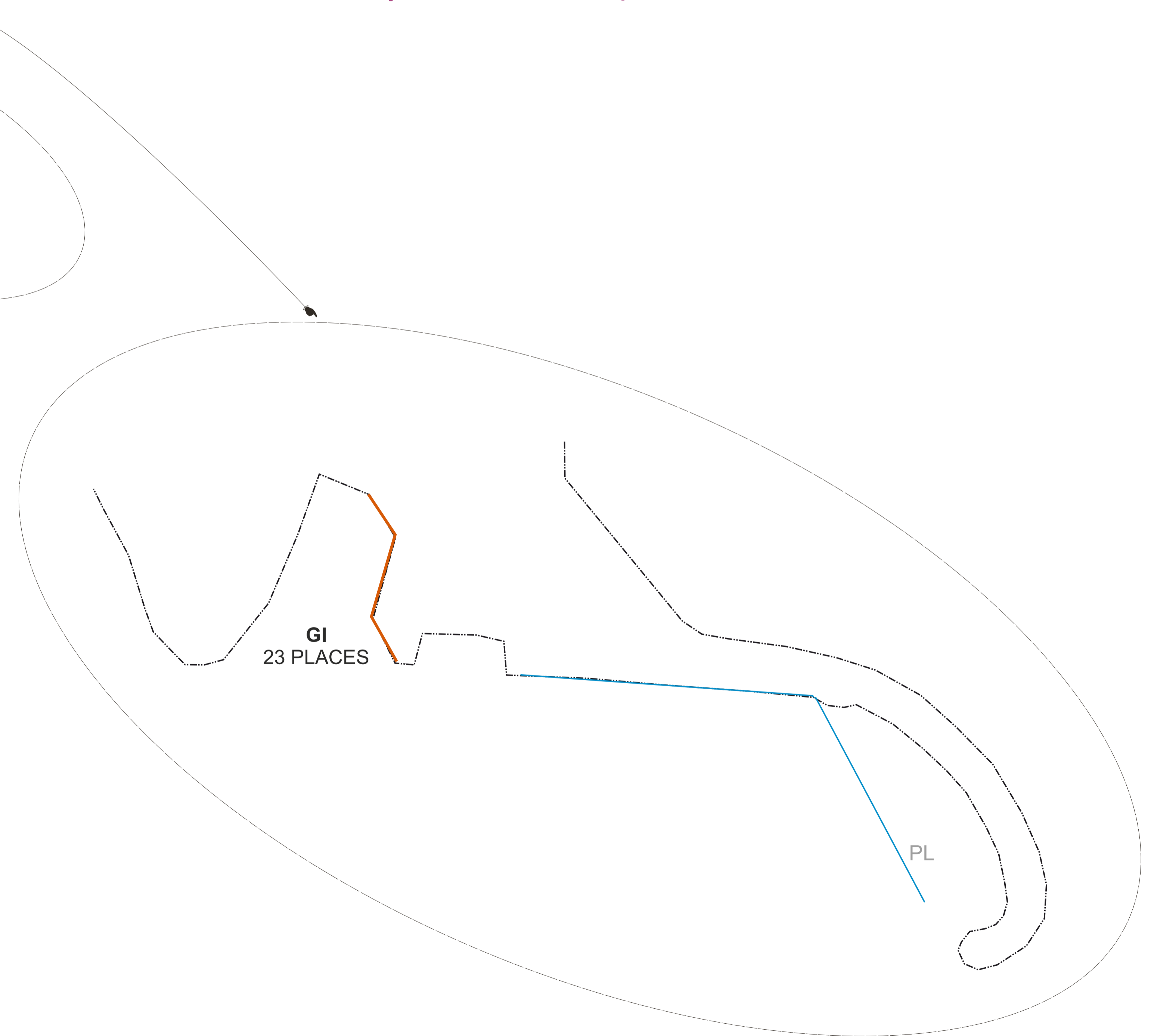
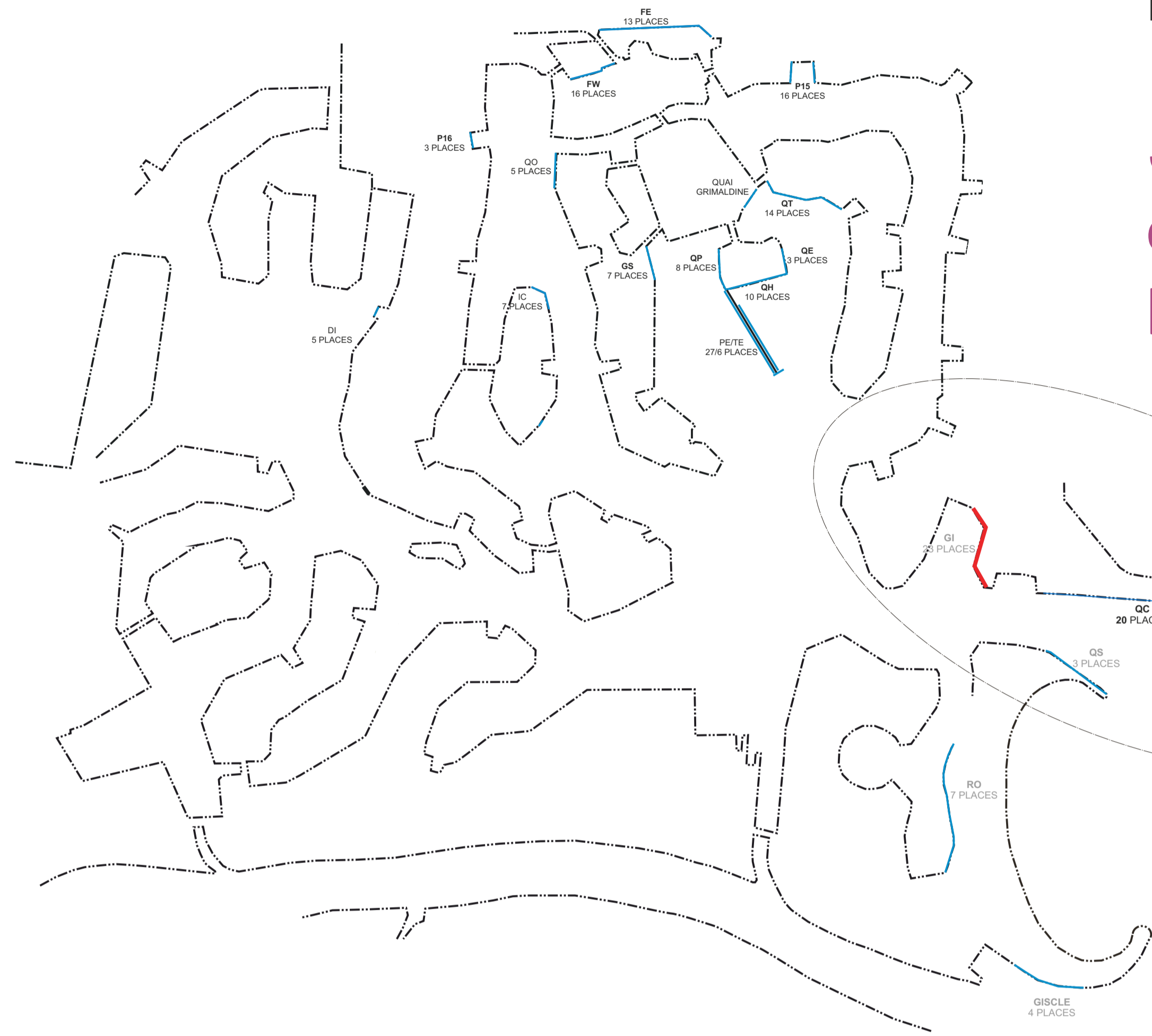
La pendille nylon au poste 4 est H.S.



GISCLE
4 PLACES

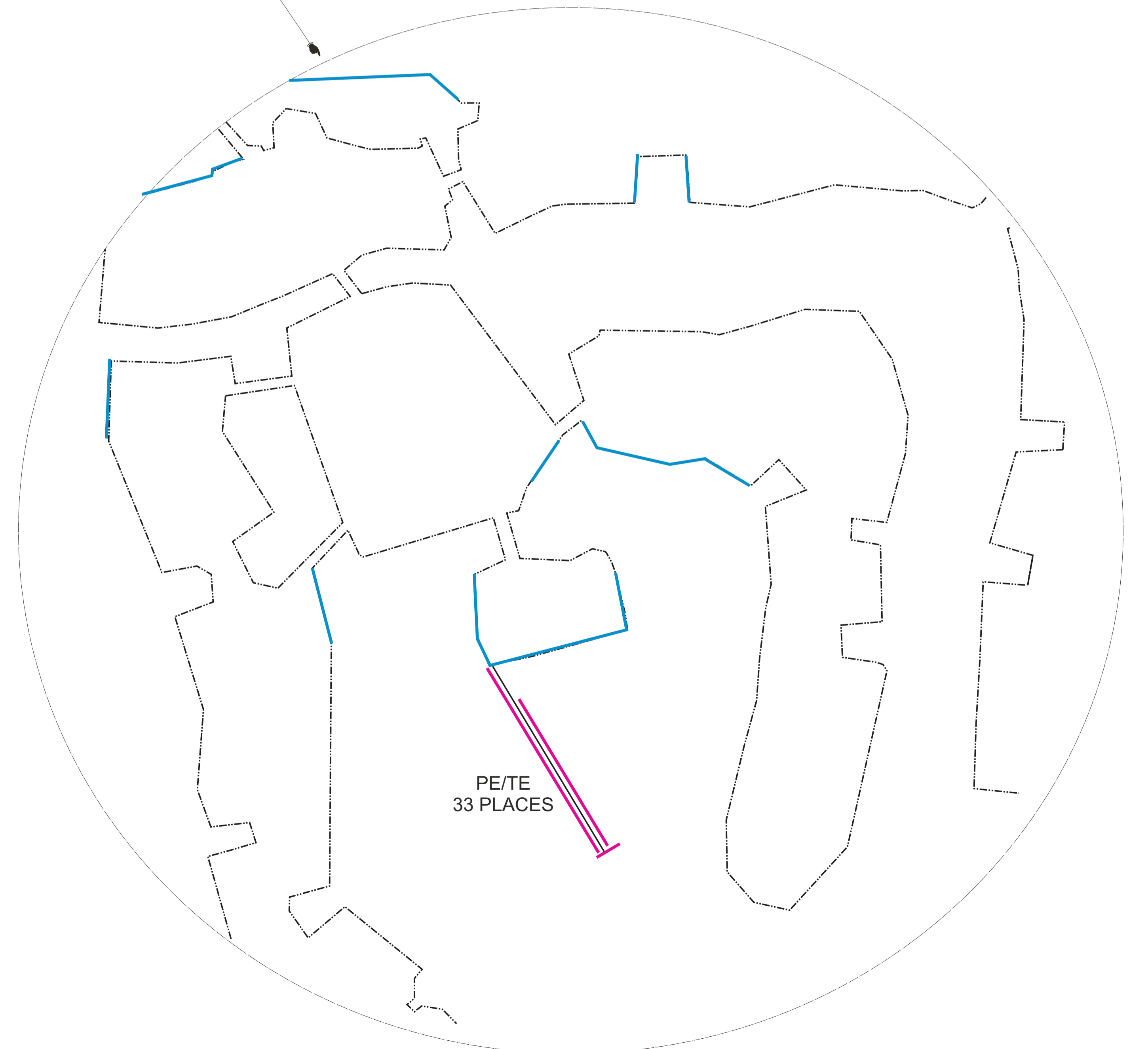
PONTON GI

*Seuls les postes 105, 108 et 110 à 122 inclus sont exploitables
exploitables (les autres postes sont absents ou défectueux,
la chaîne mère est usée à plus de 50%)*



PONTON PE/TE

les mouillages aux postes 24, 25 et 26 sont inexploitables, à remplacer

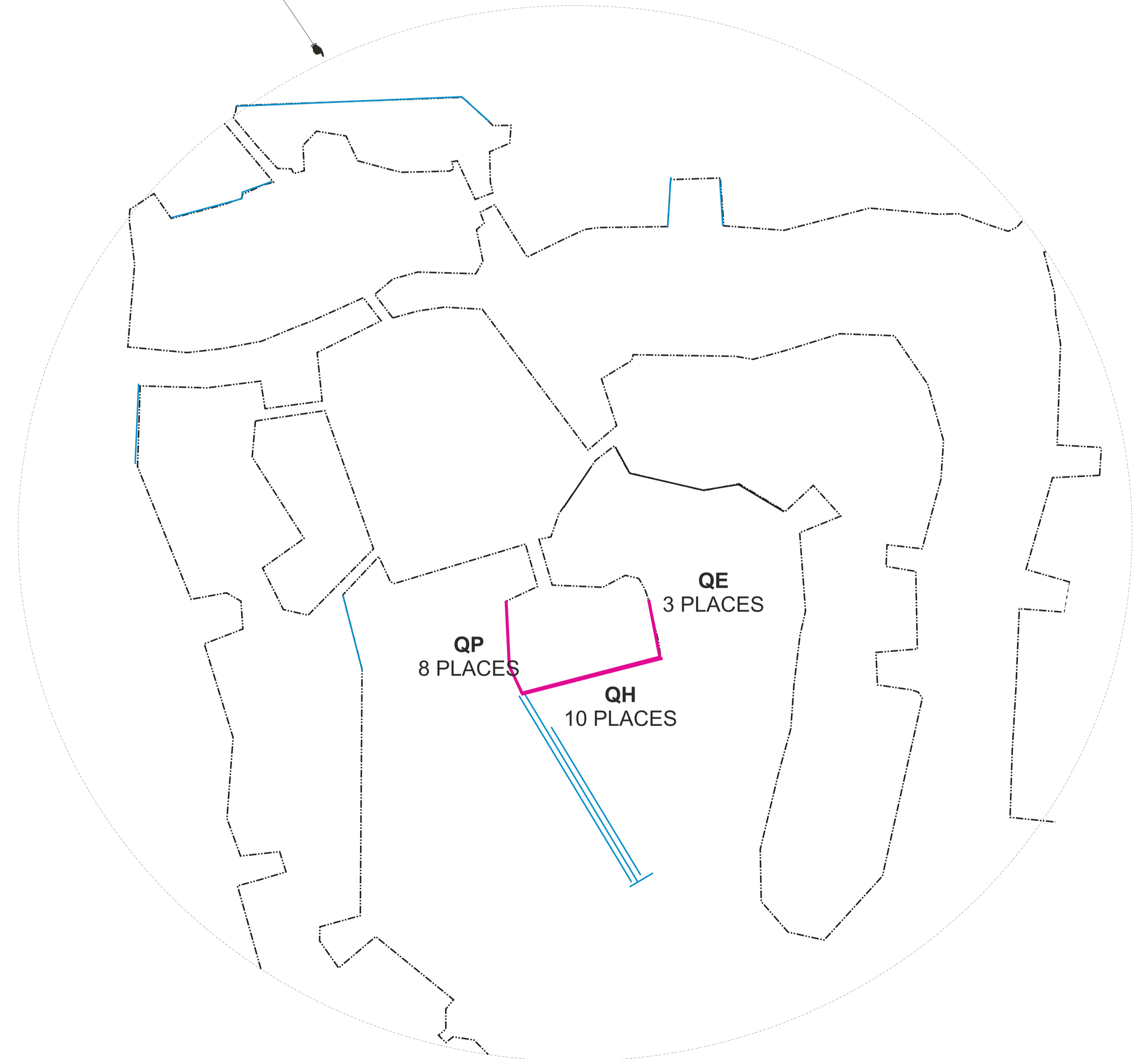


PONTON QH QP QE

*manilles à remplacer aux postes QH:
03tb,04bd, 05tb, 03bd, 07bd,*

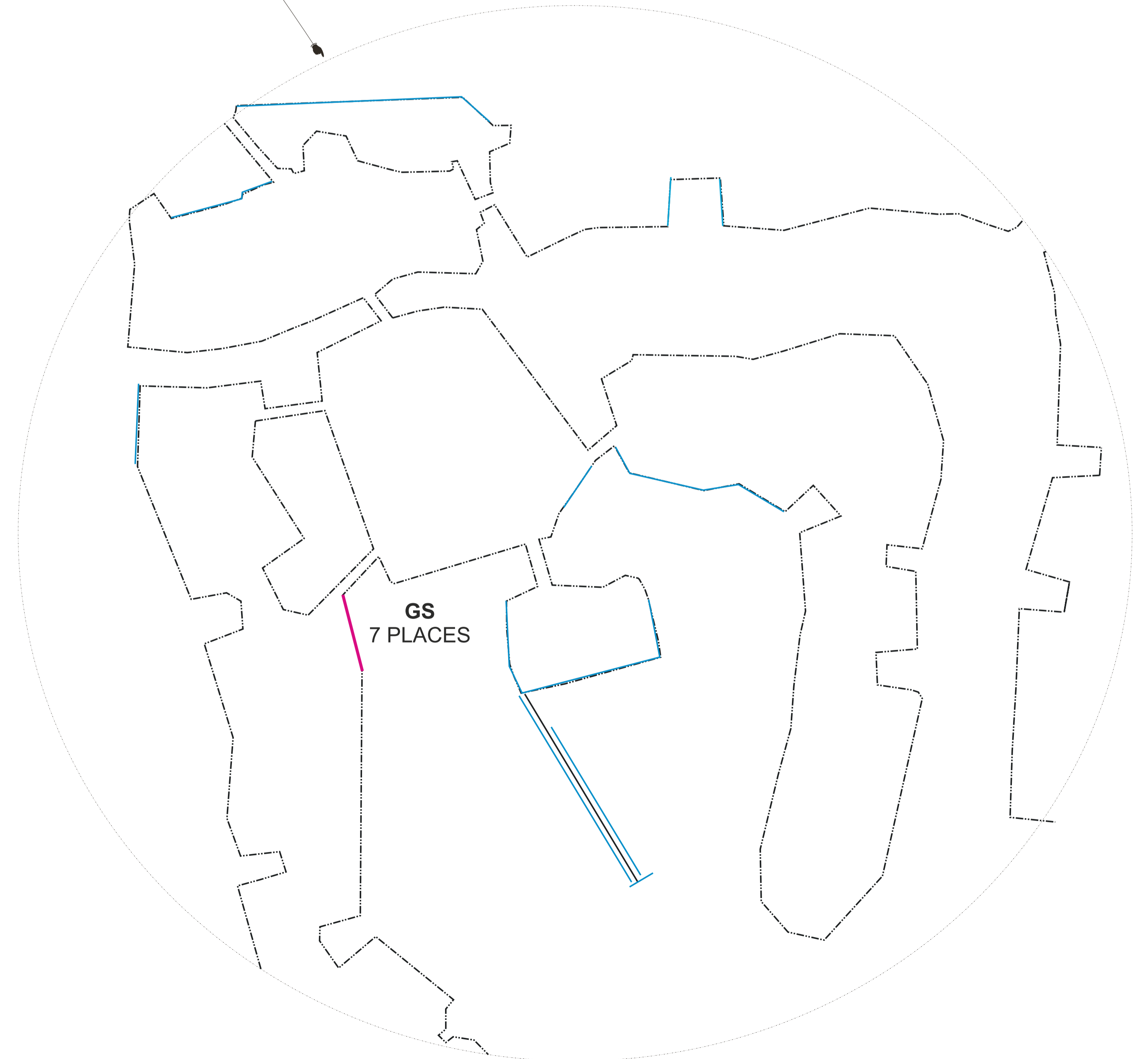
Pendille H.S. au poste QH 09bd

*Manille de liaison à la chaîne mère H.S.
au poste Qp05*



PONTON GS

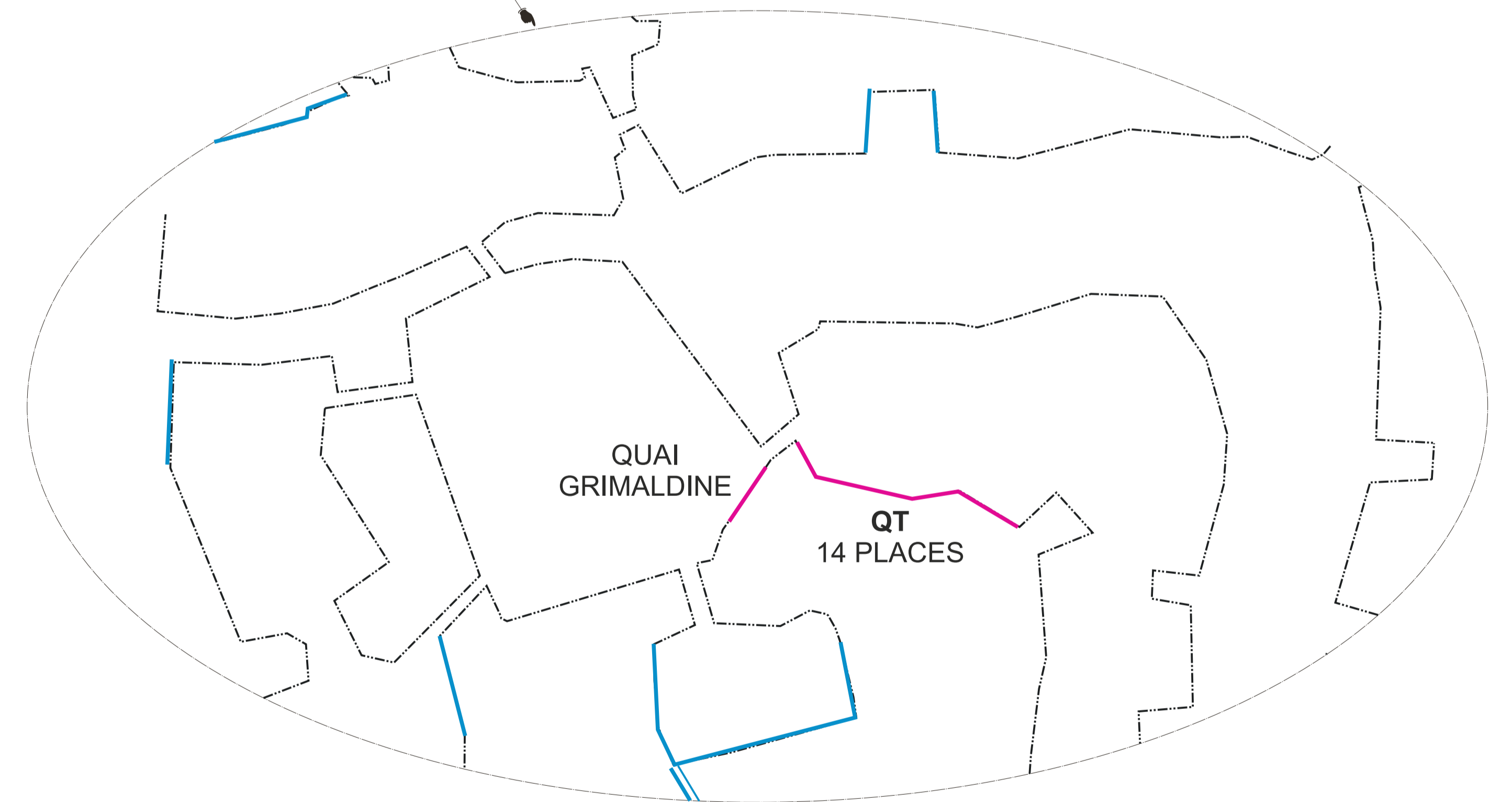
*chaînes filles et manilles à remplacer
aux postes GS01 à 05 inclus*



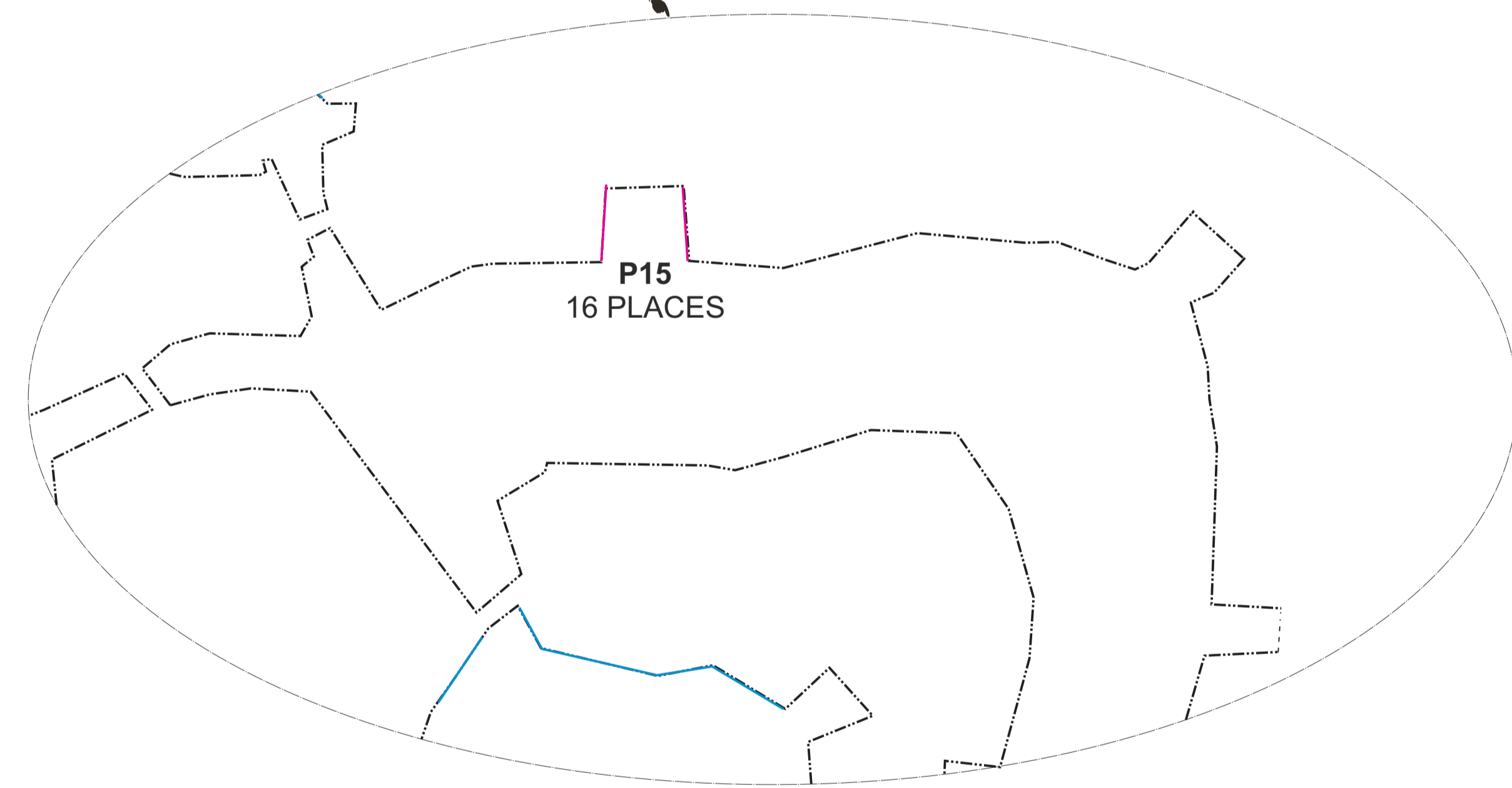
QUAI GRIMALDINES/ PONTON QT

*les 4 mouillages quai grimaldines
sont à remplacer*

*Les mouillages aux postes QT: 10,11 et 14
sont à remplacer*

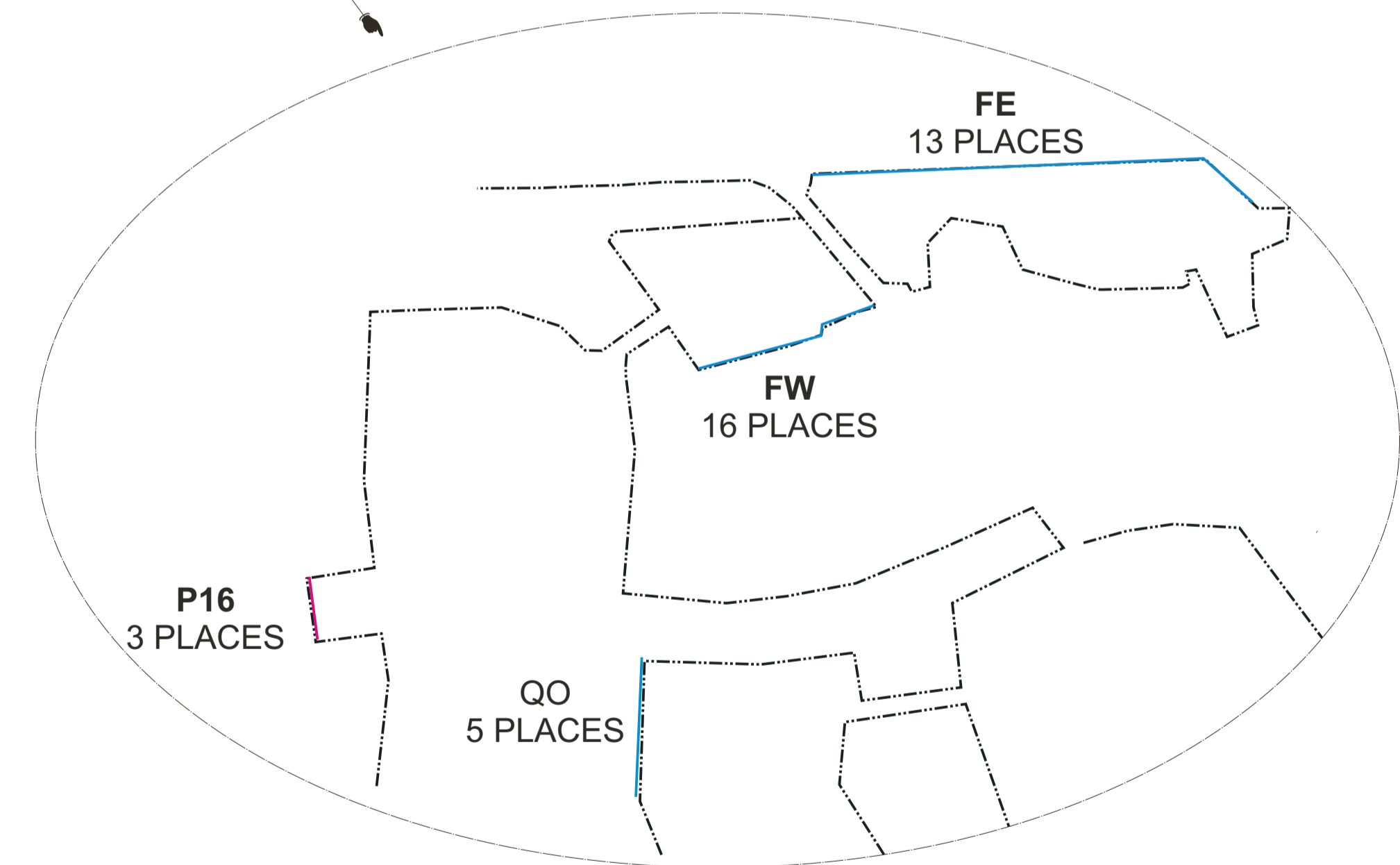
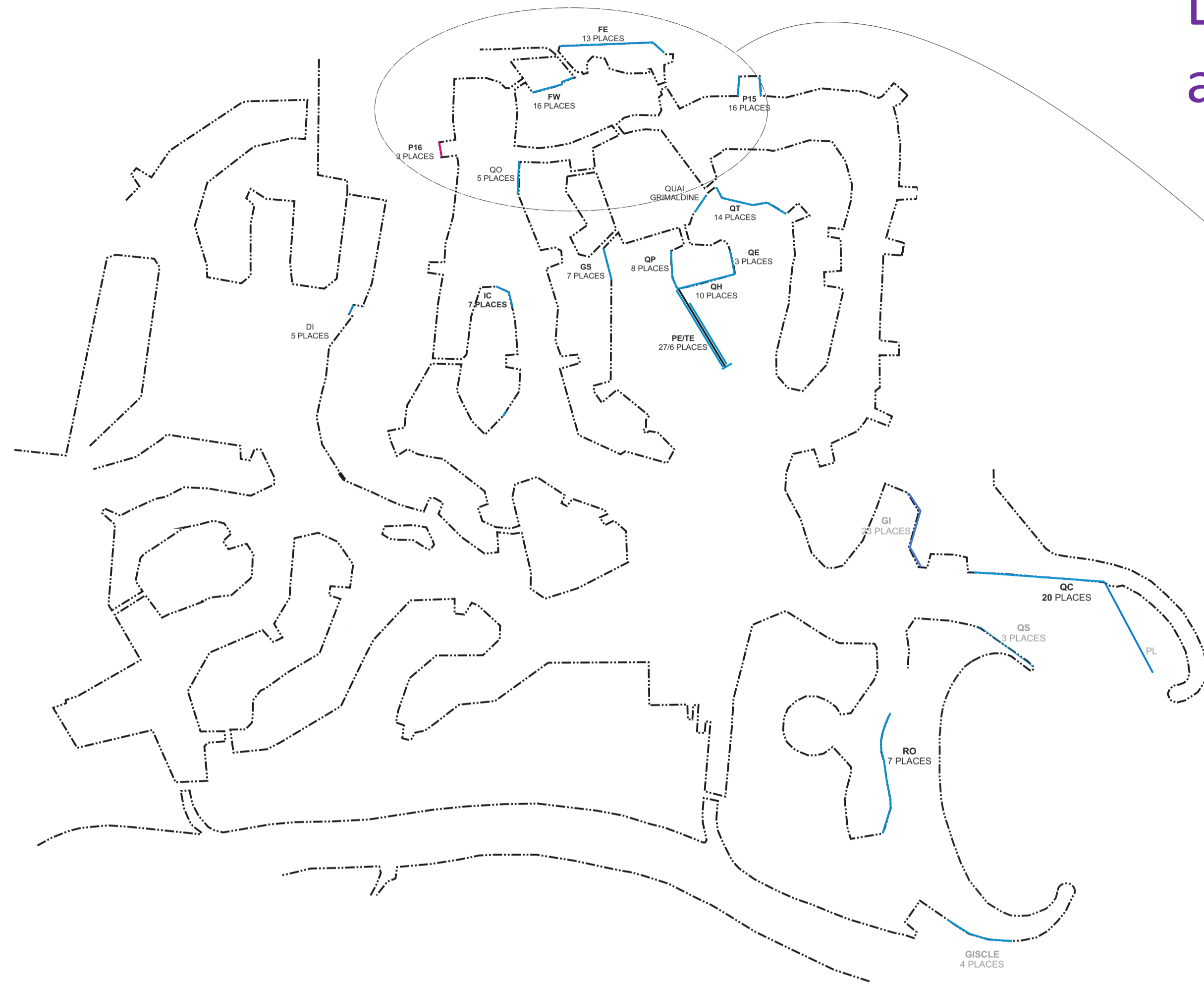


PONTON P15



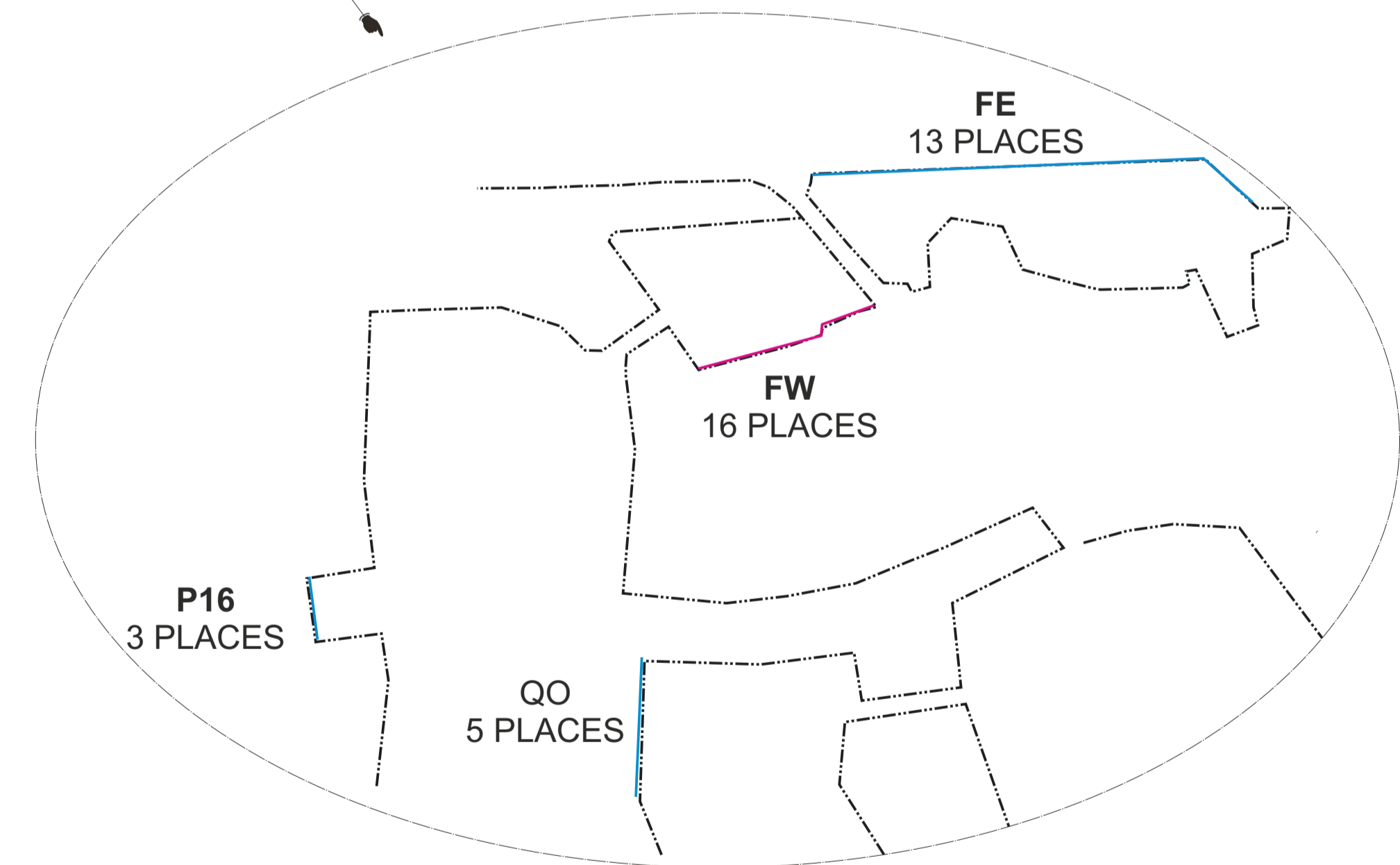
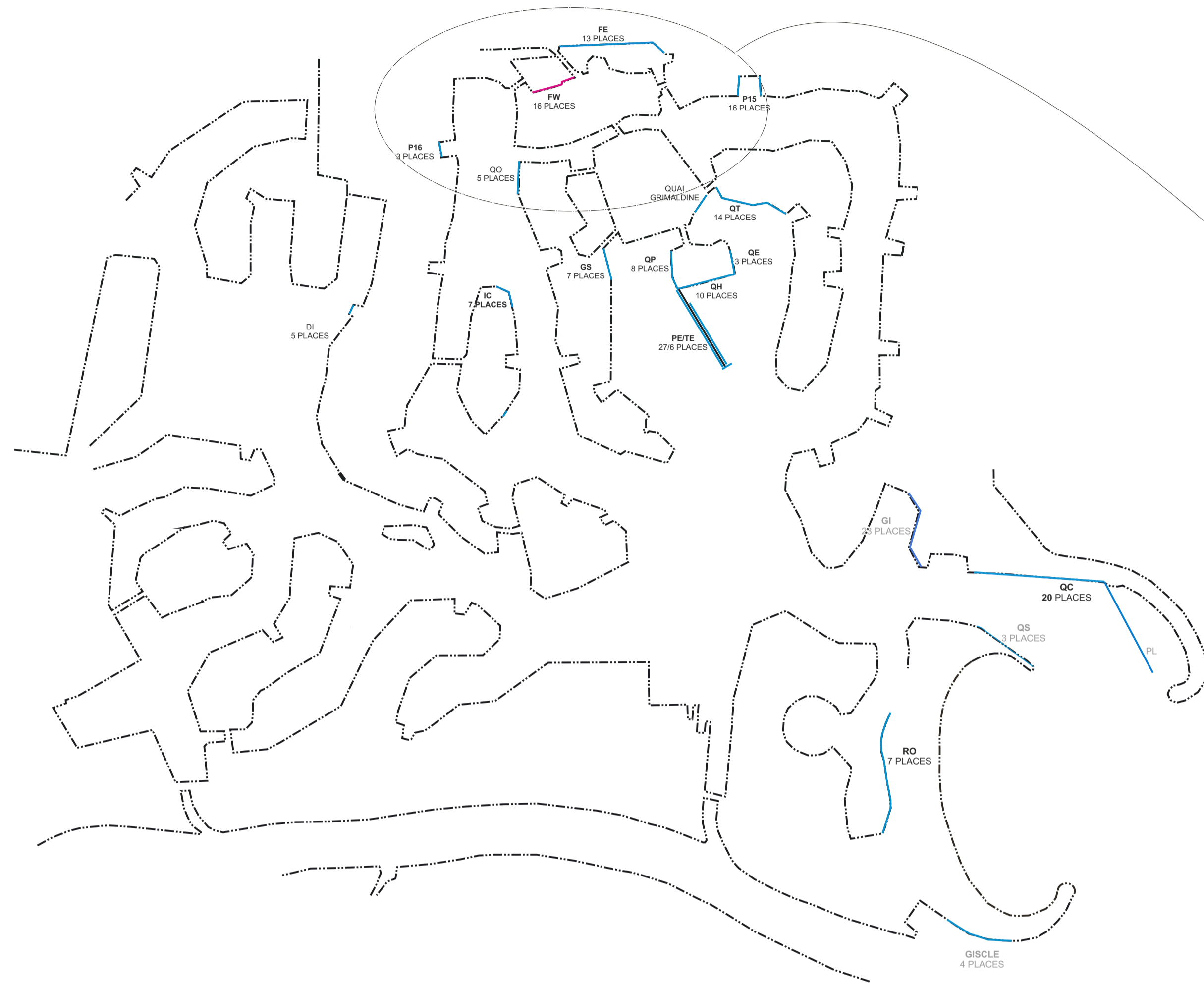
PONTON P16

Les mouillages (*pendilles + chaînes filles/dormantes + manilles*) aux postes PS1 et PS3 sont H.S., à remplacer



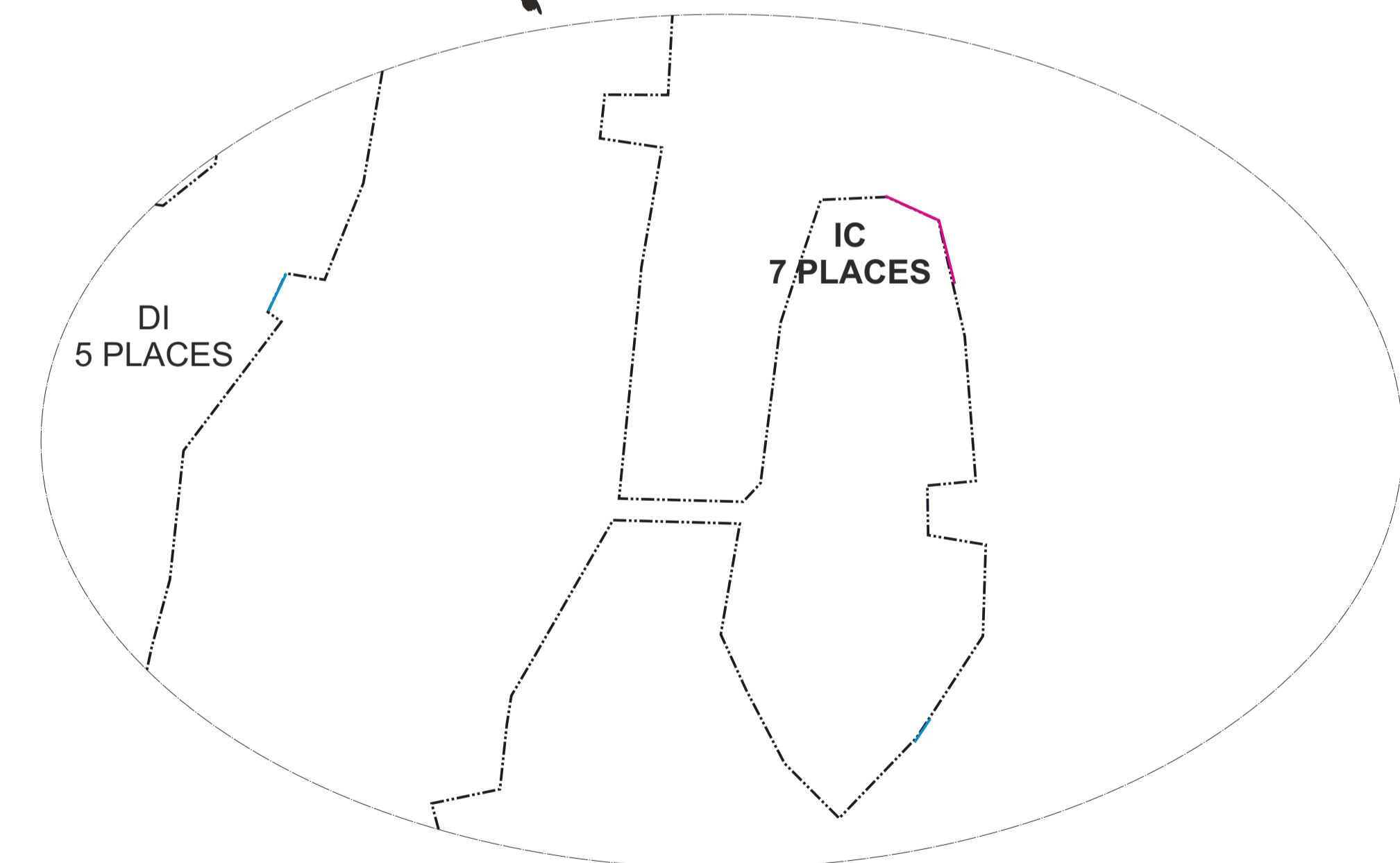
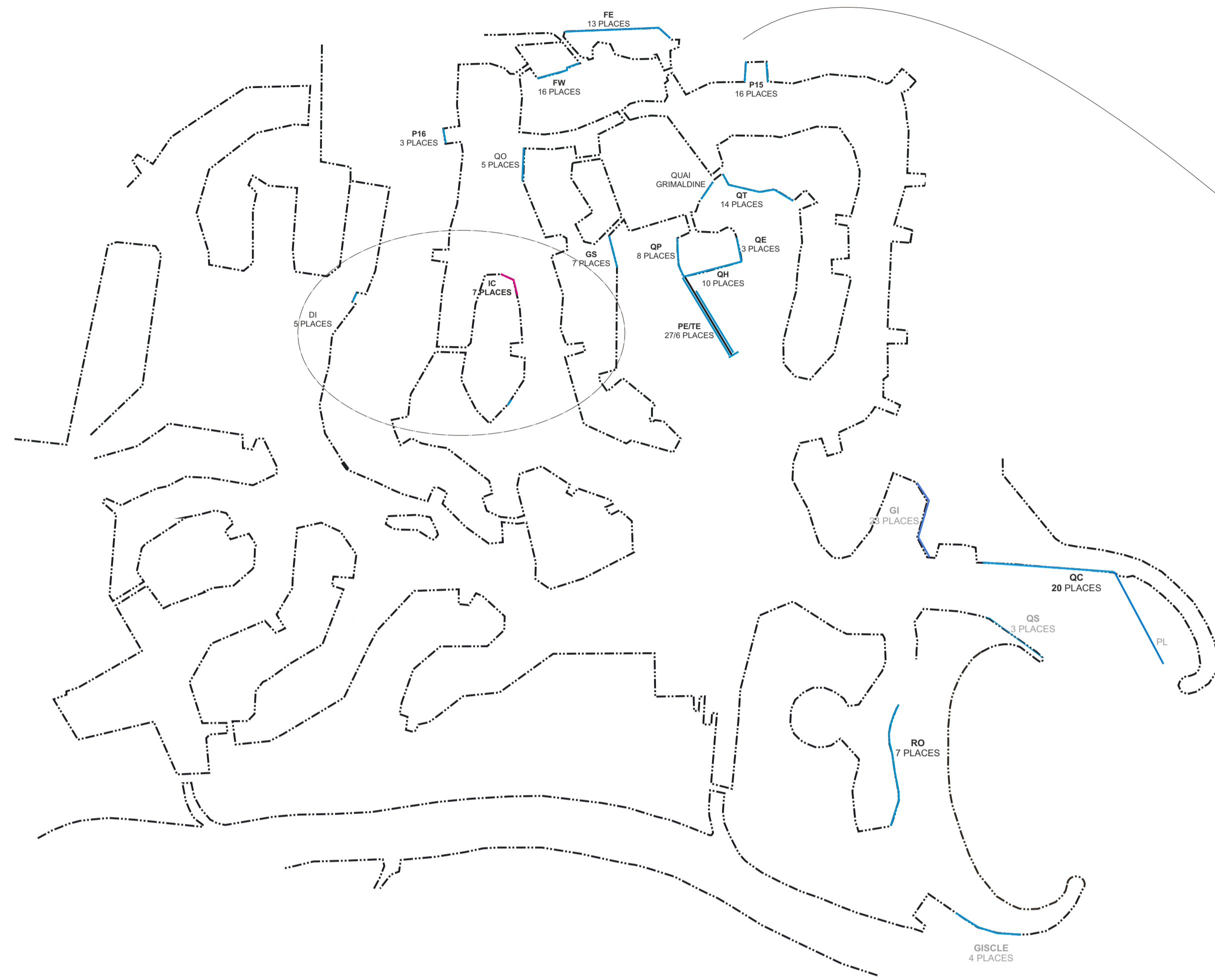
PONTON FW

Les postes FW: 01,03,07,09,11,15,18,19,20,21,22,23,25 et 26 sont inutilisables (détériorés ou absents)



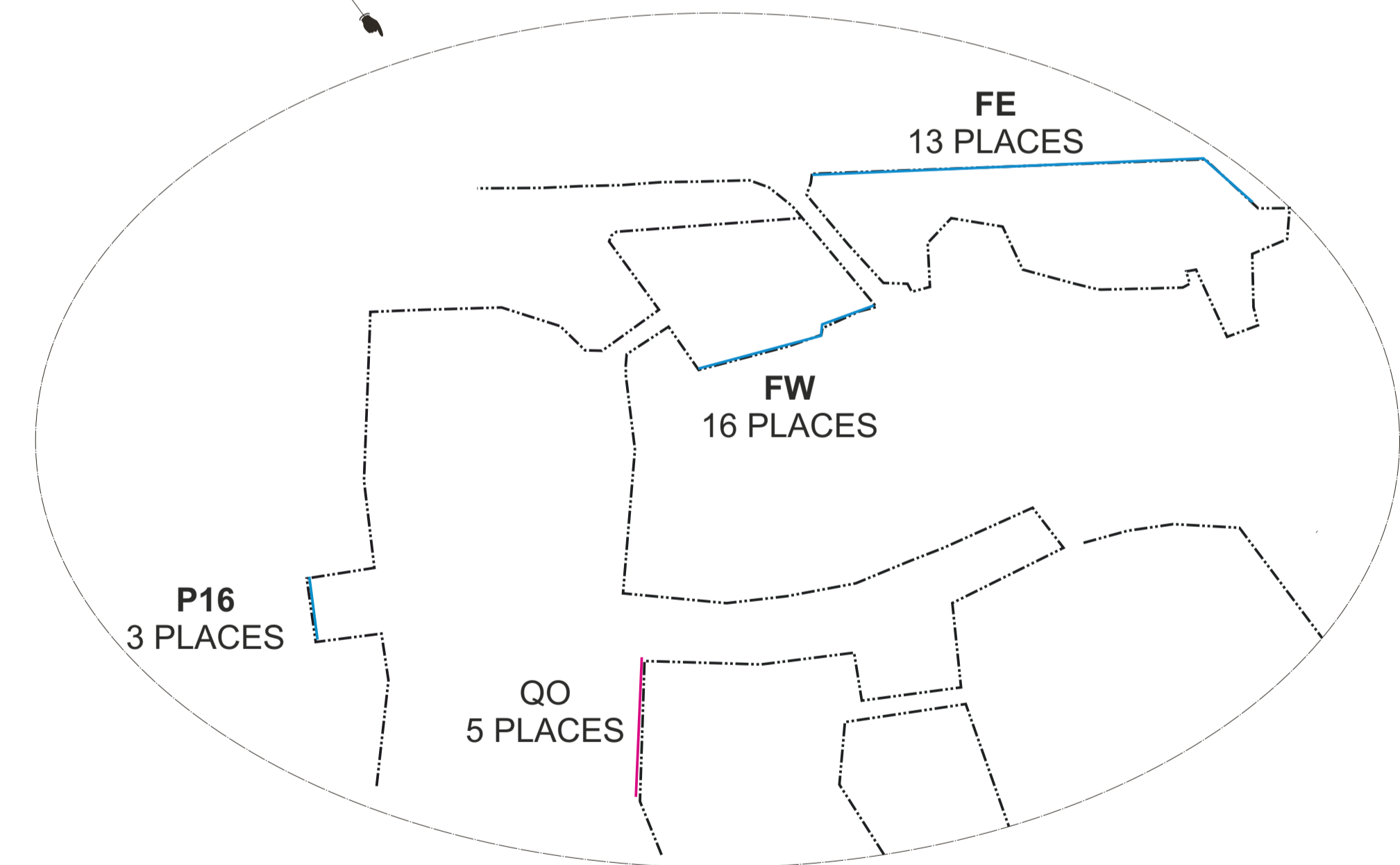
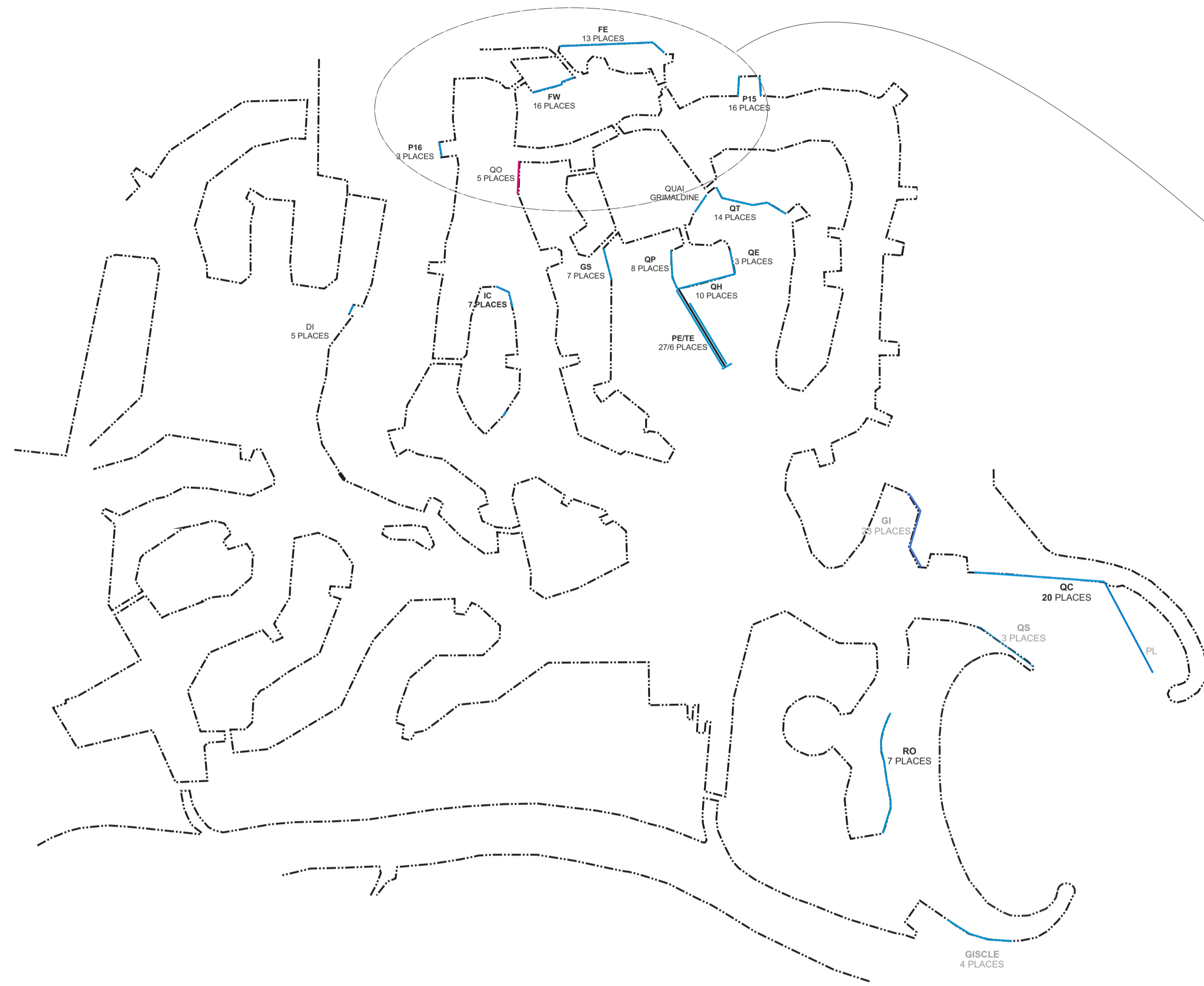
PONTON IC

*Les chaînes filles sont à remplacer
Mouillage à remplacer au poste Ic1*



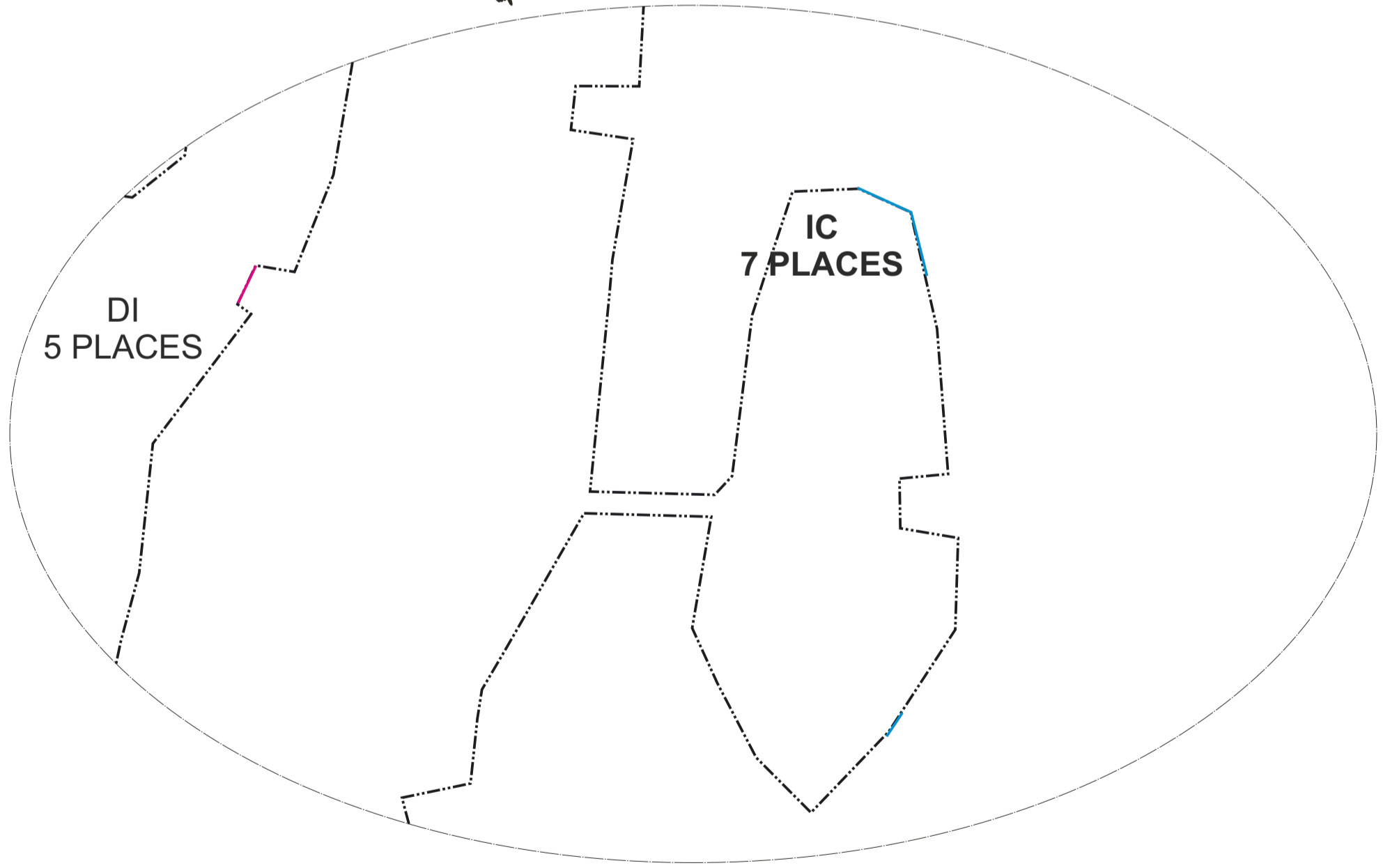
PONTON QO

Les chaînes filles aux postes QO: 1 et 3 sont à remplacer



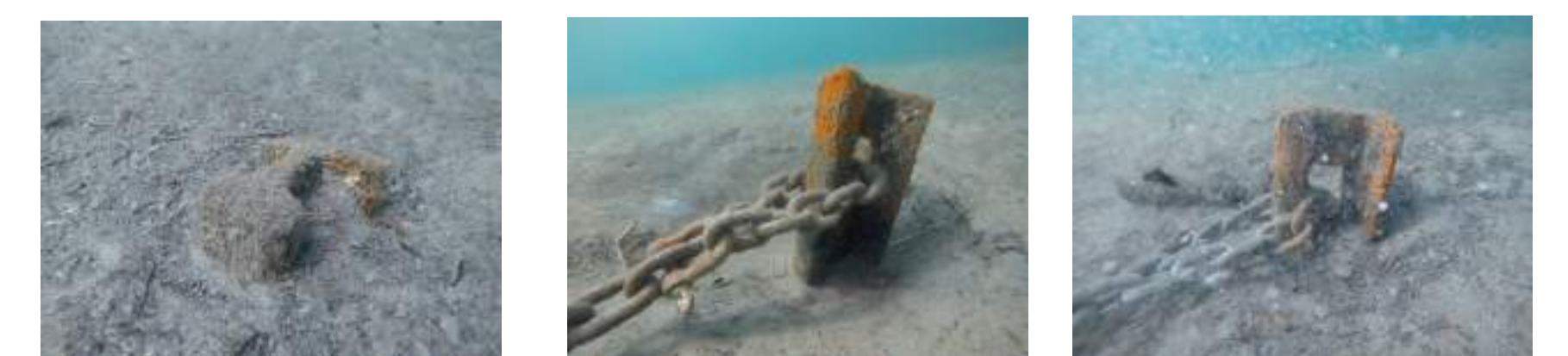
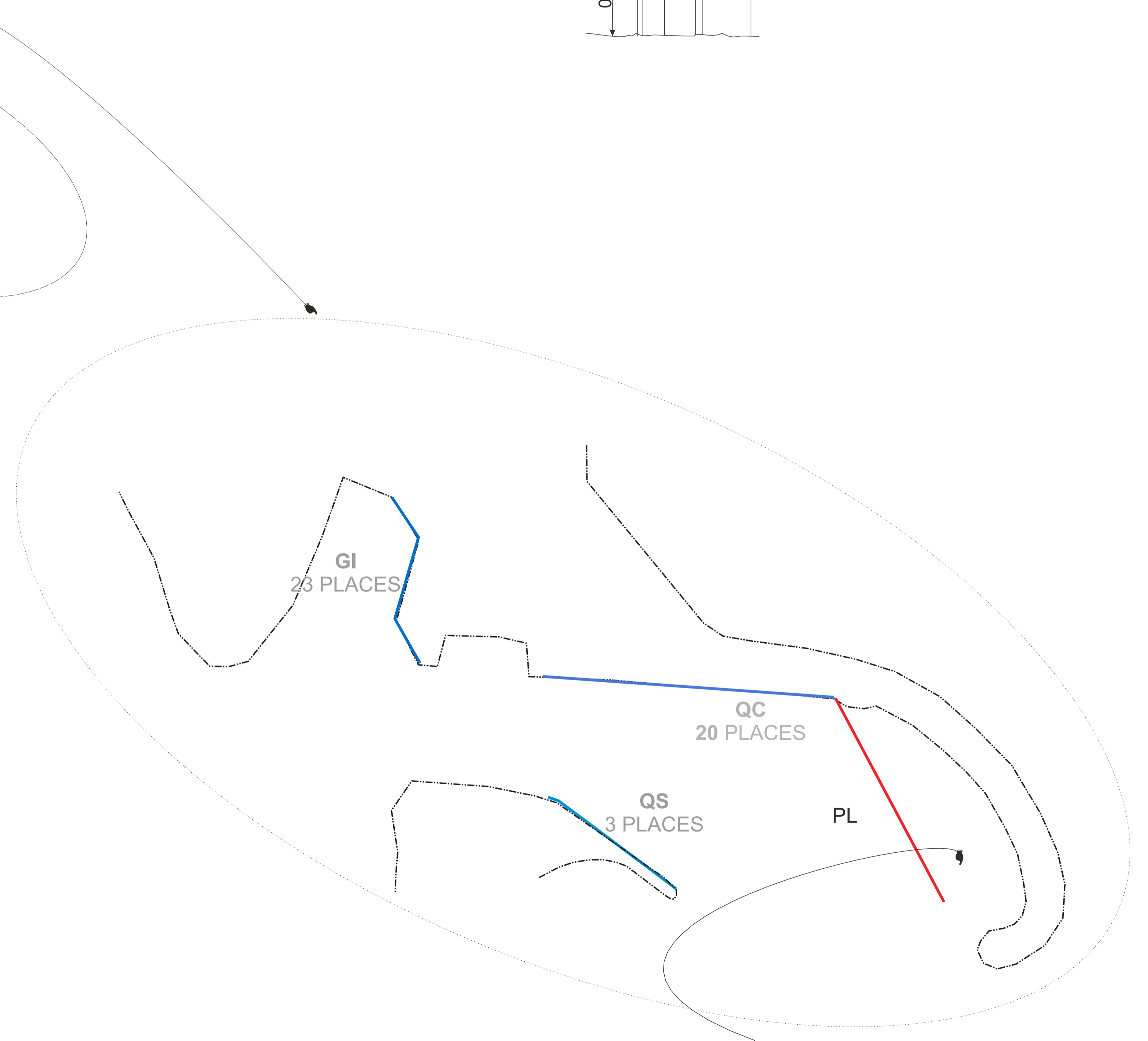
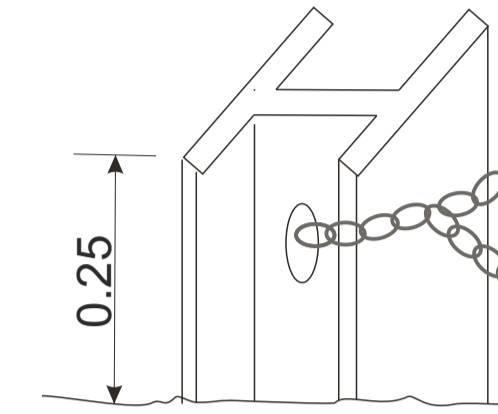
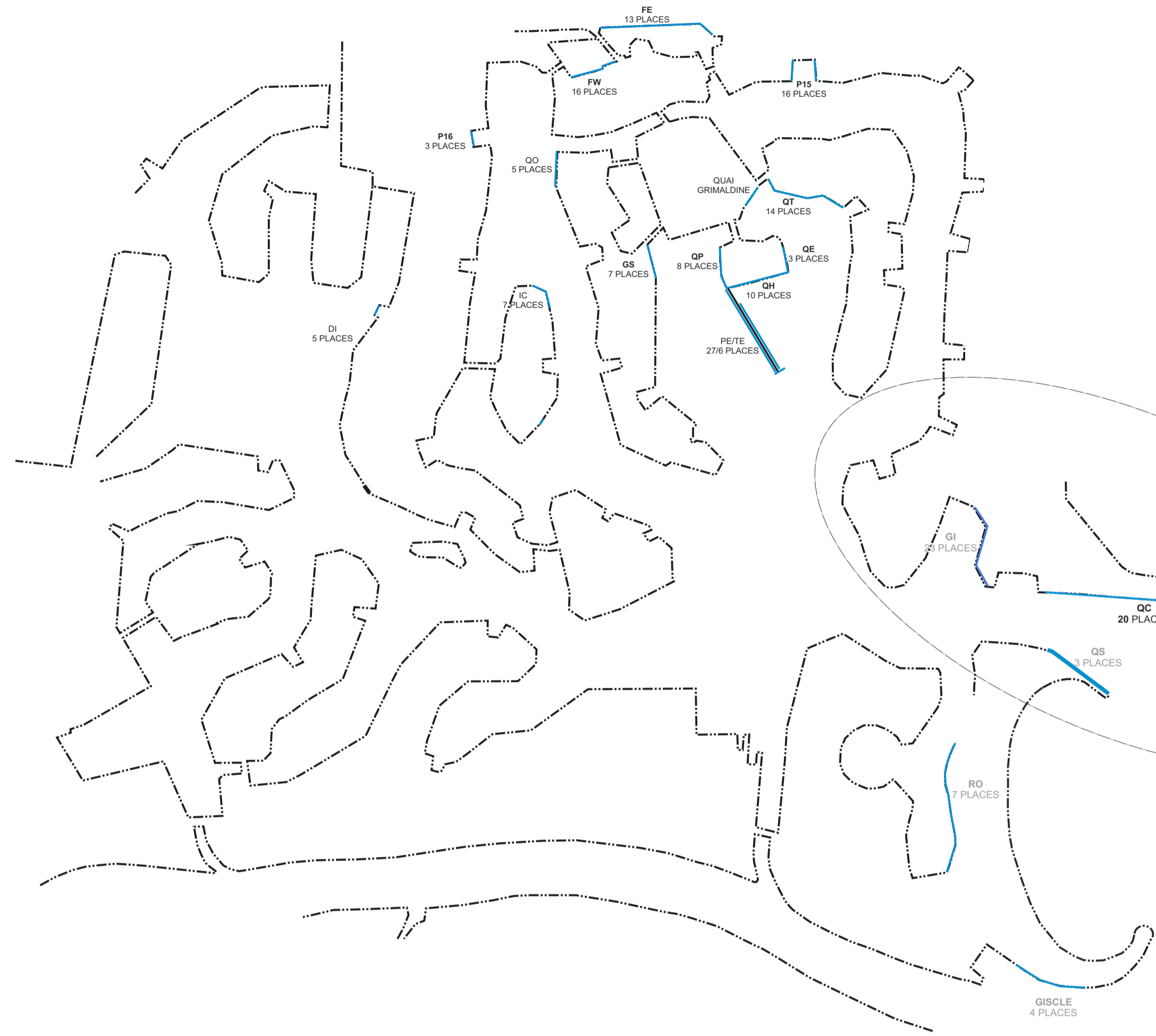
PONTON DI

*Seul le poste 4 est exploitable
Is 4 autres mouillages sont détériorés ou absents*



PONTON PL

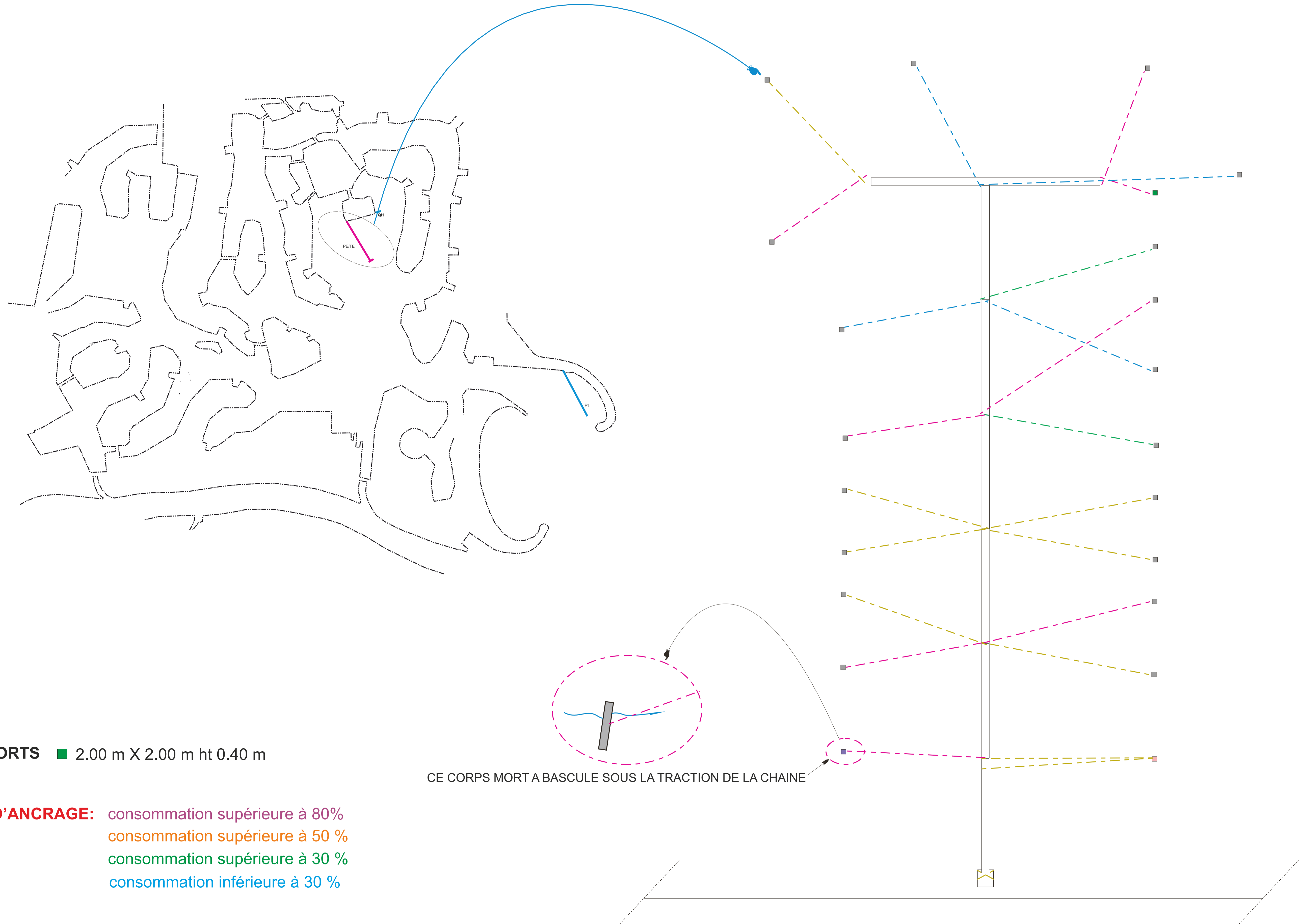
Zone côté port fortement ensablée:
3 mouillages visibles (PL 4,5 et 6) maillés sur
IPN battus (ou lancés)



PG1 PONTONS FLOTTANTS



PONTON PE/TE



CORPS MORTS ■ 2.00 m X 2.00 m ht 0.40 m

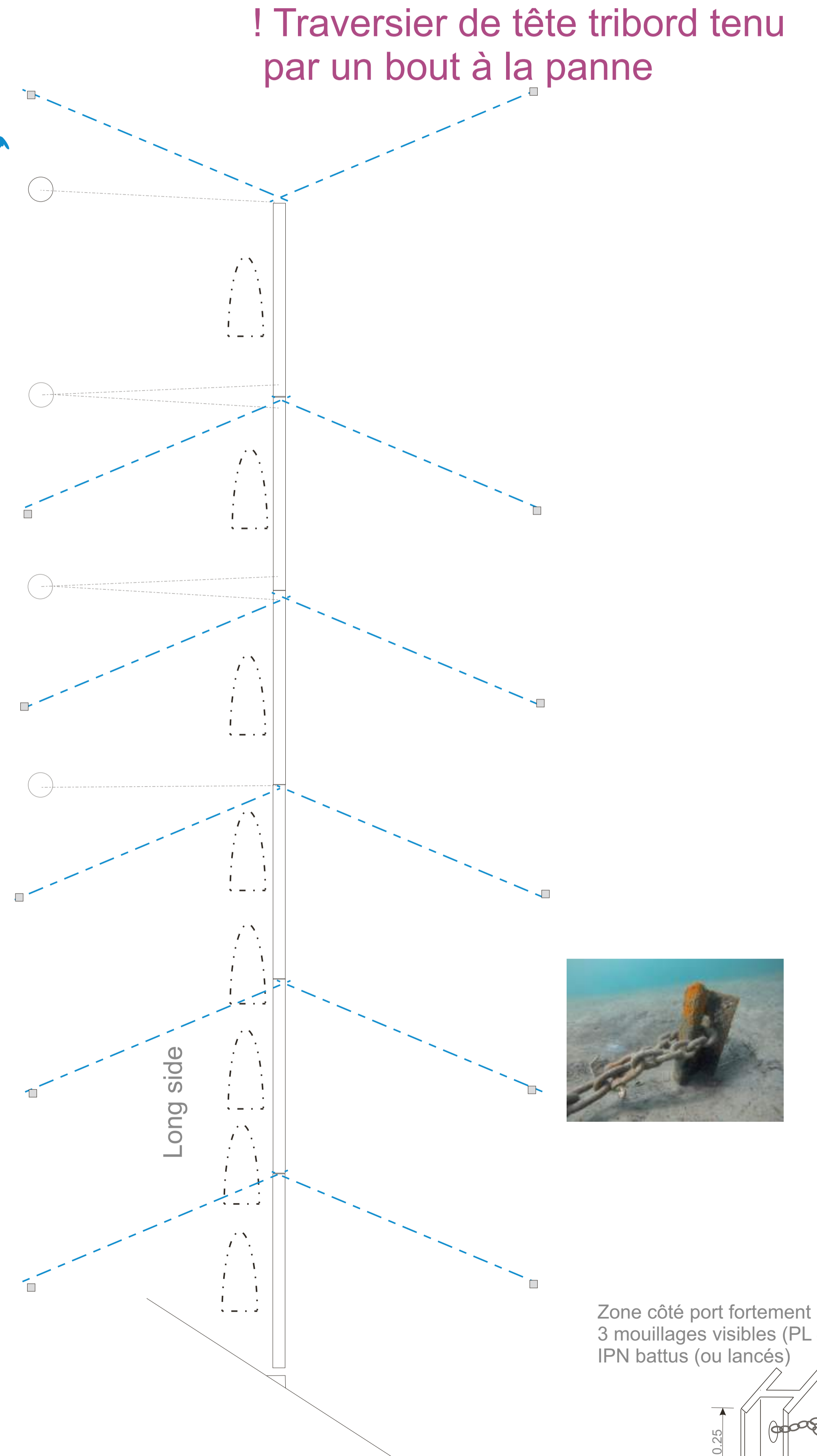
CHAINES D'ANCRAGE: consommation supérieure à 80%
consommation supérieure à 50 %
consommation supérieure à 30 %
consommation inférieure à 30 %

CE CORPS MORT A BASCULE SOUS LA TRACTION DE LA CHAINE

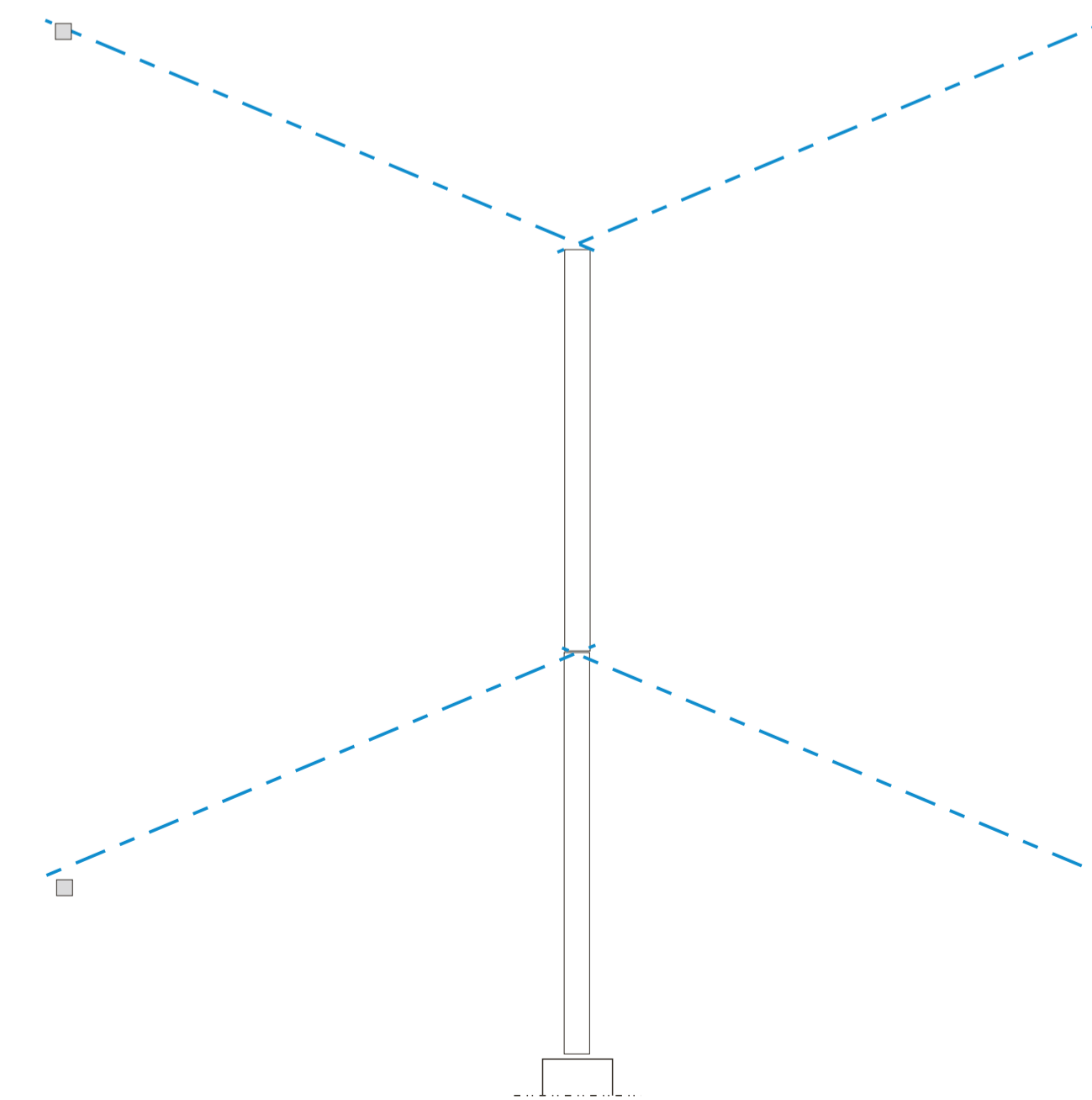
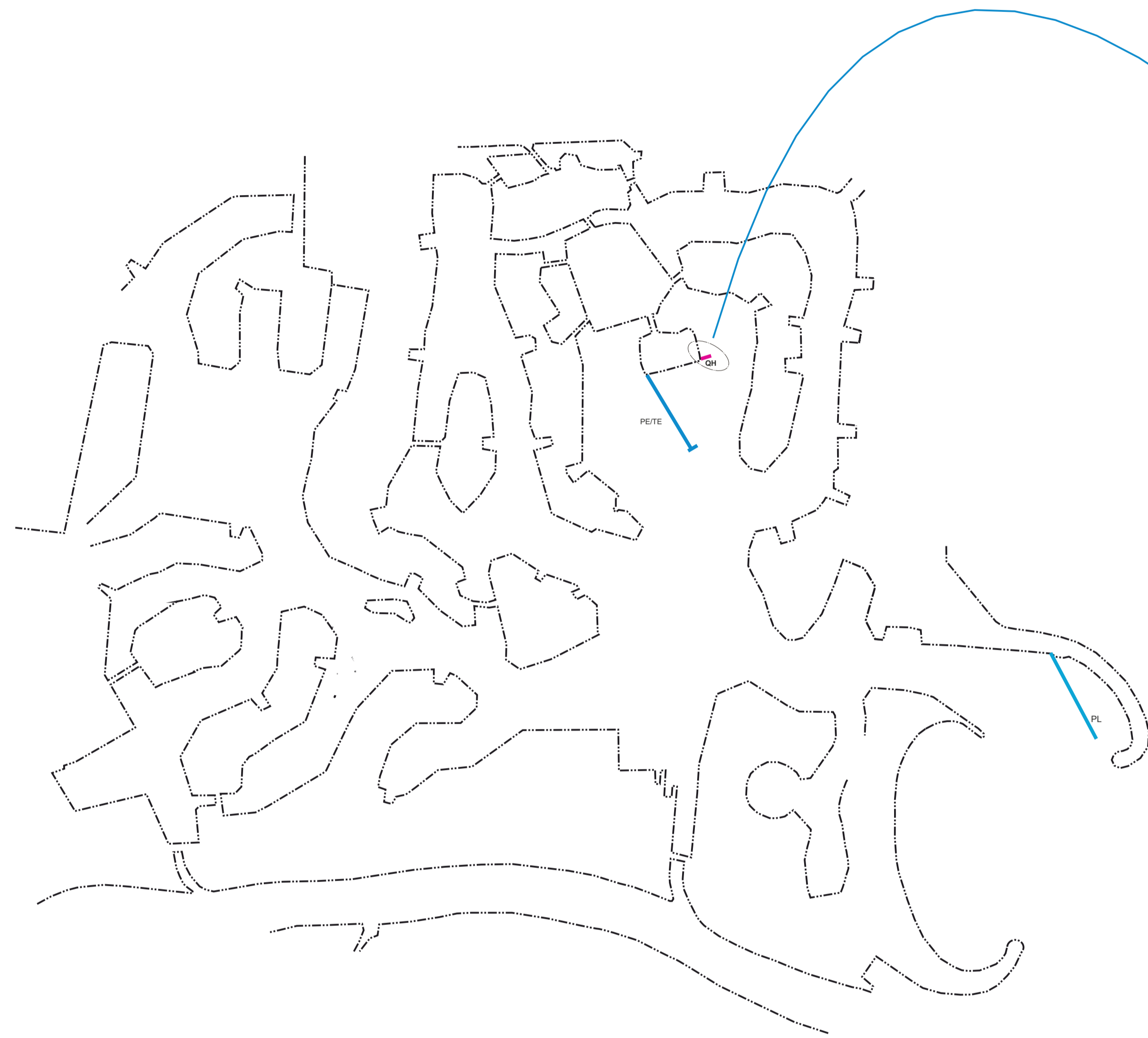
PONTON PL



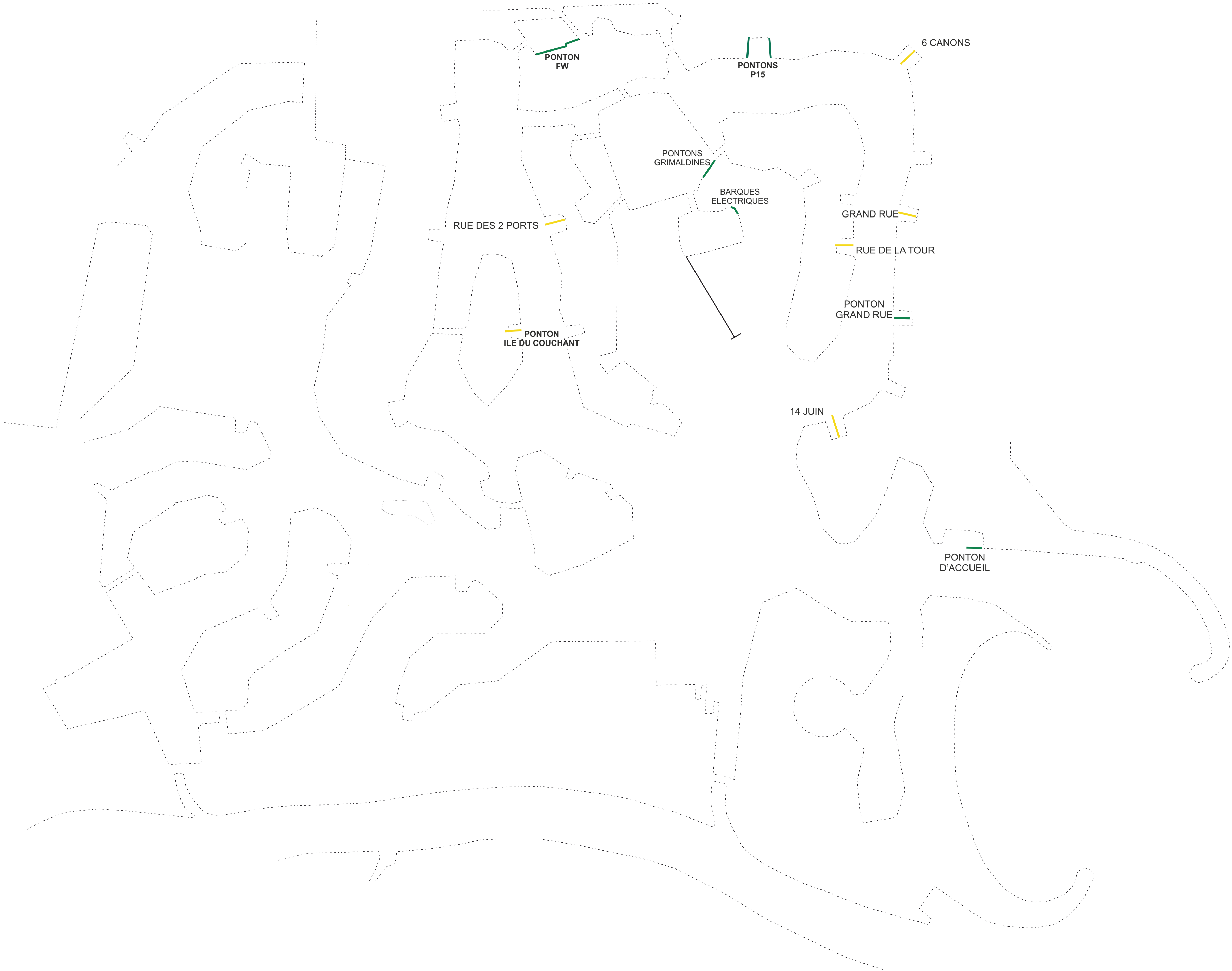
mouillages sur 4 corps morts cylindriques Ø 1.00 m ht 0.30 m



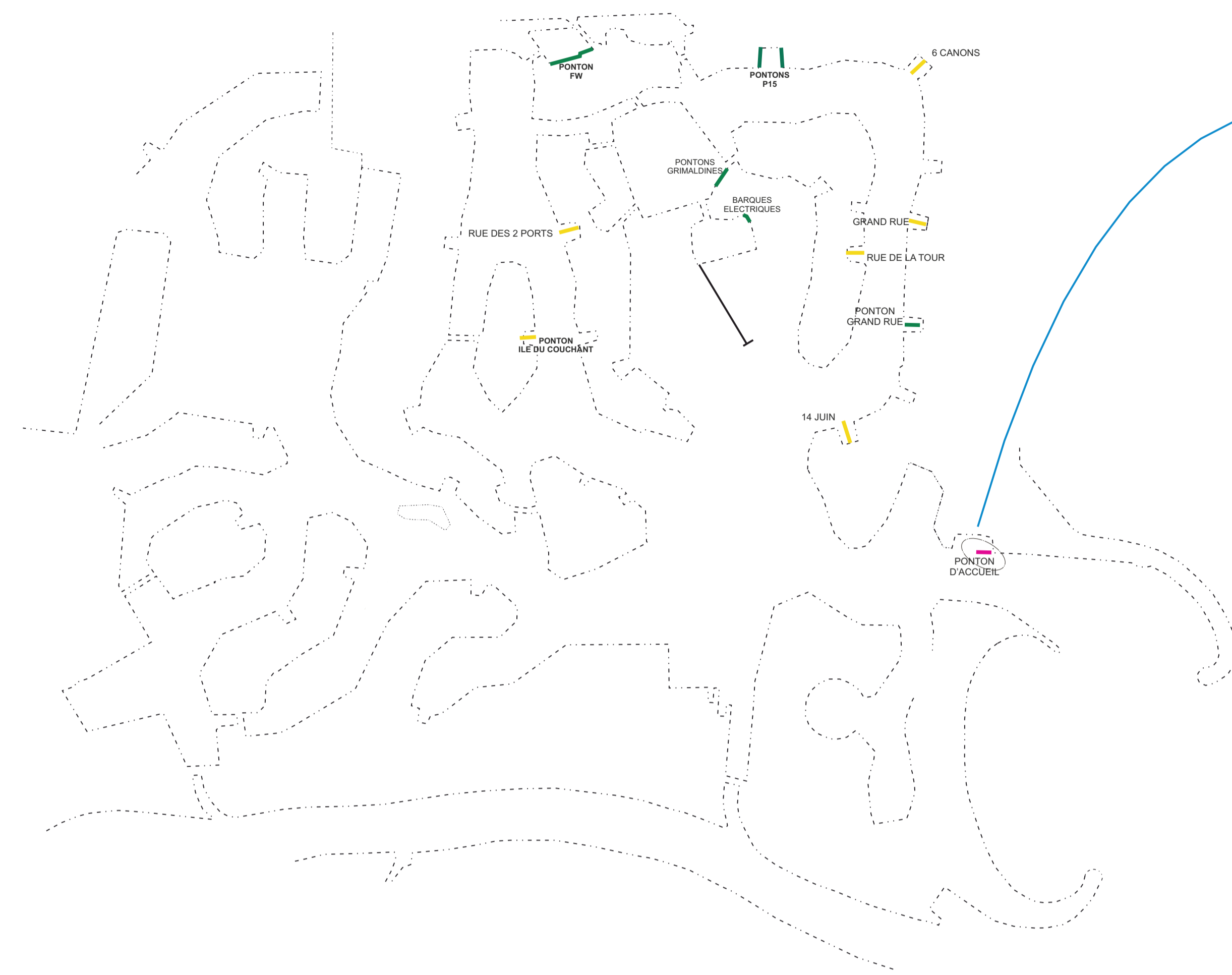
PONTON QH



PG1 PONTONS FIXES



PONTON D'ACCUEIL



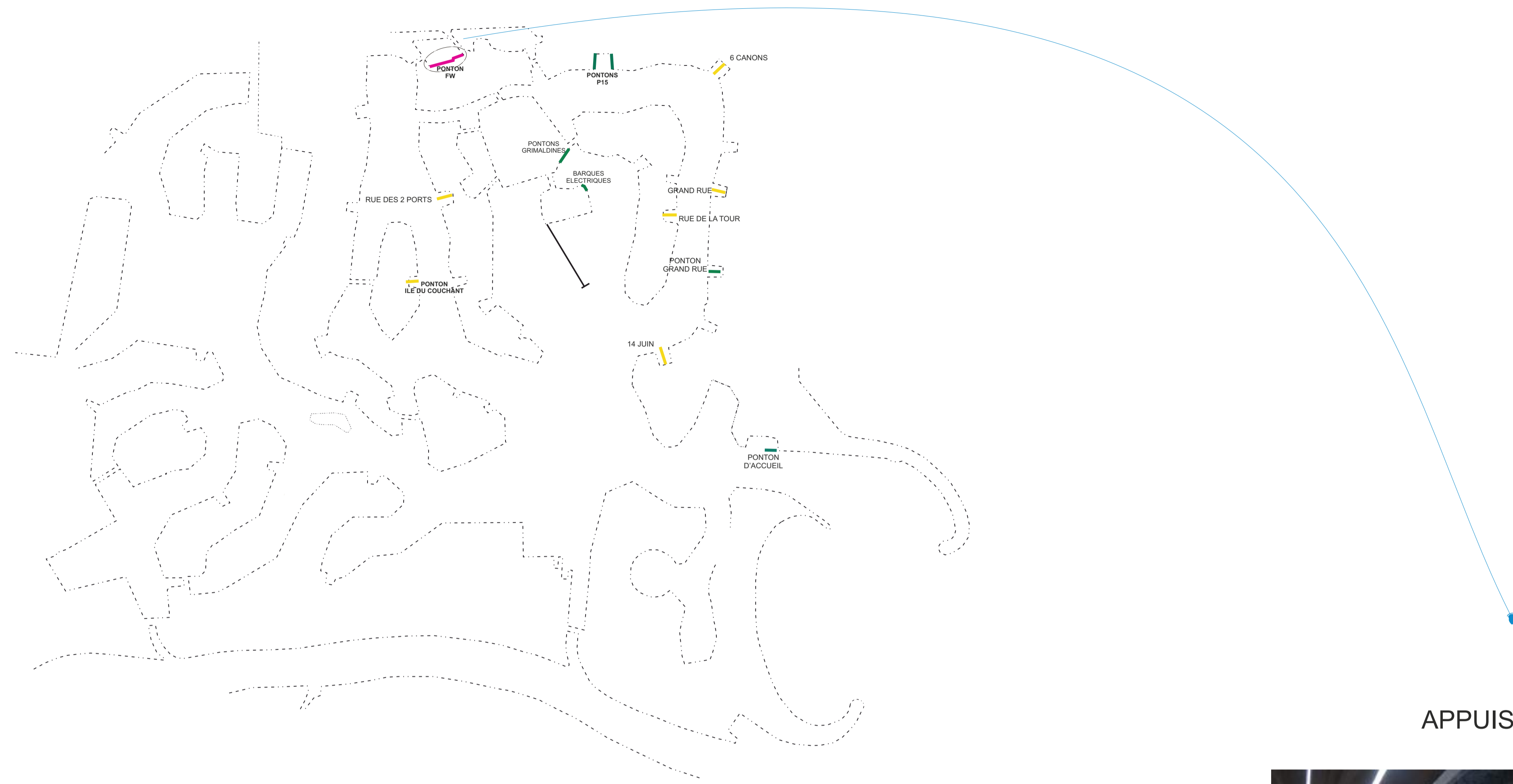
FIXATION A QUAI



APPUIS SUR PIEUX BETON



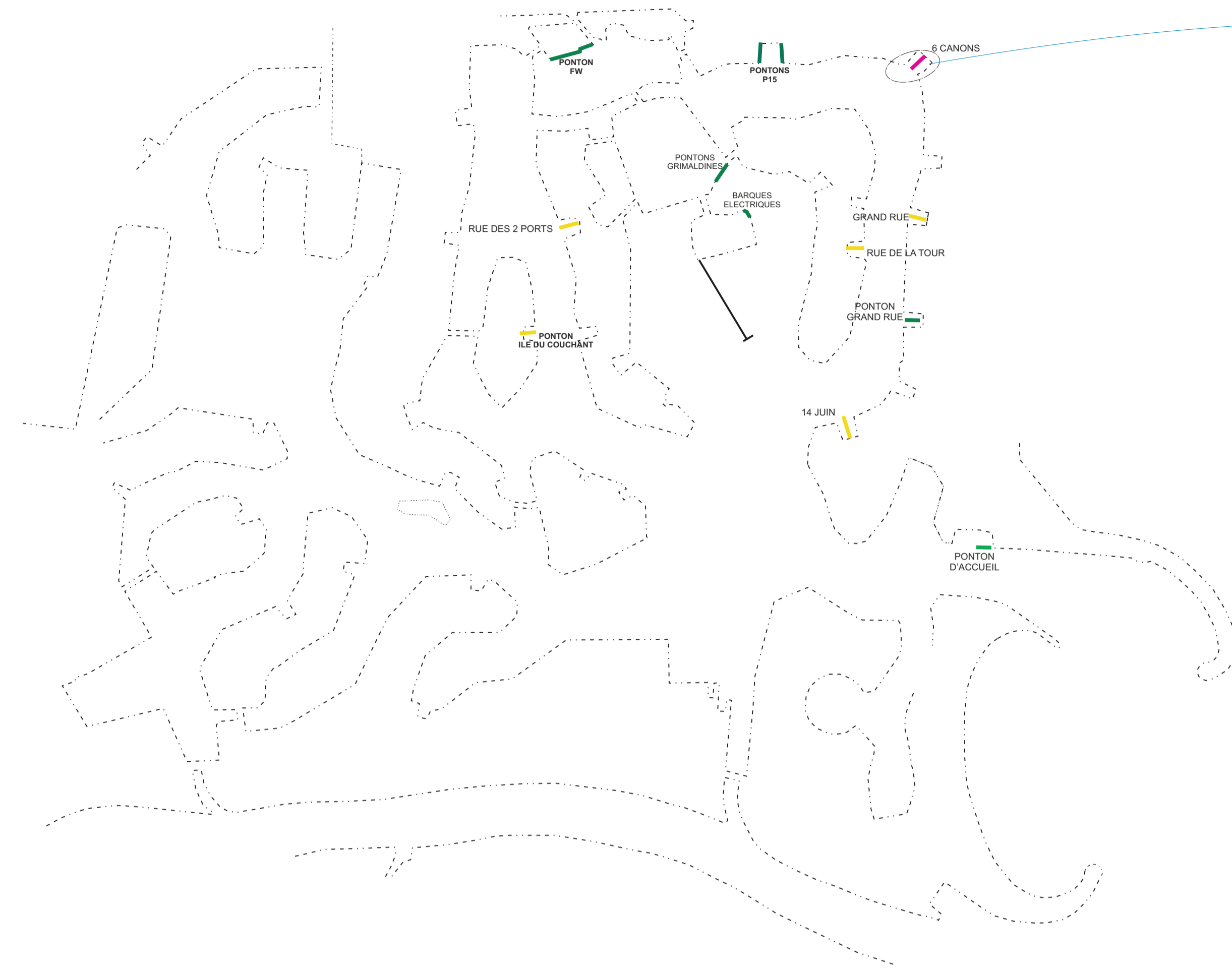
PONTON FW



APPUIS SUR PIEUX BETON



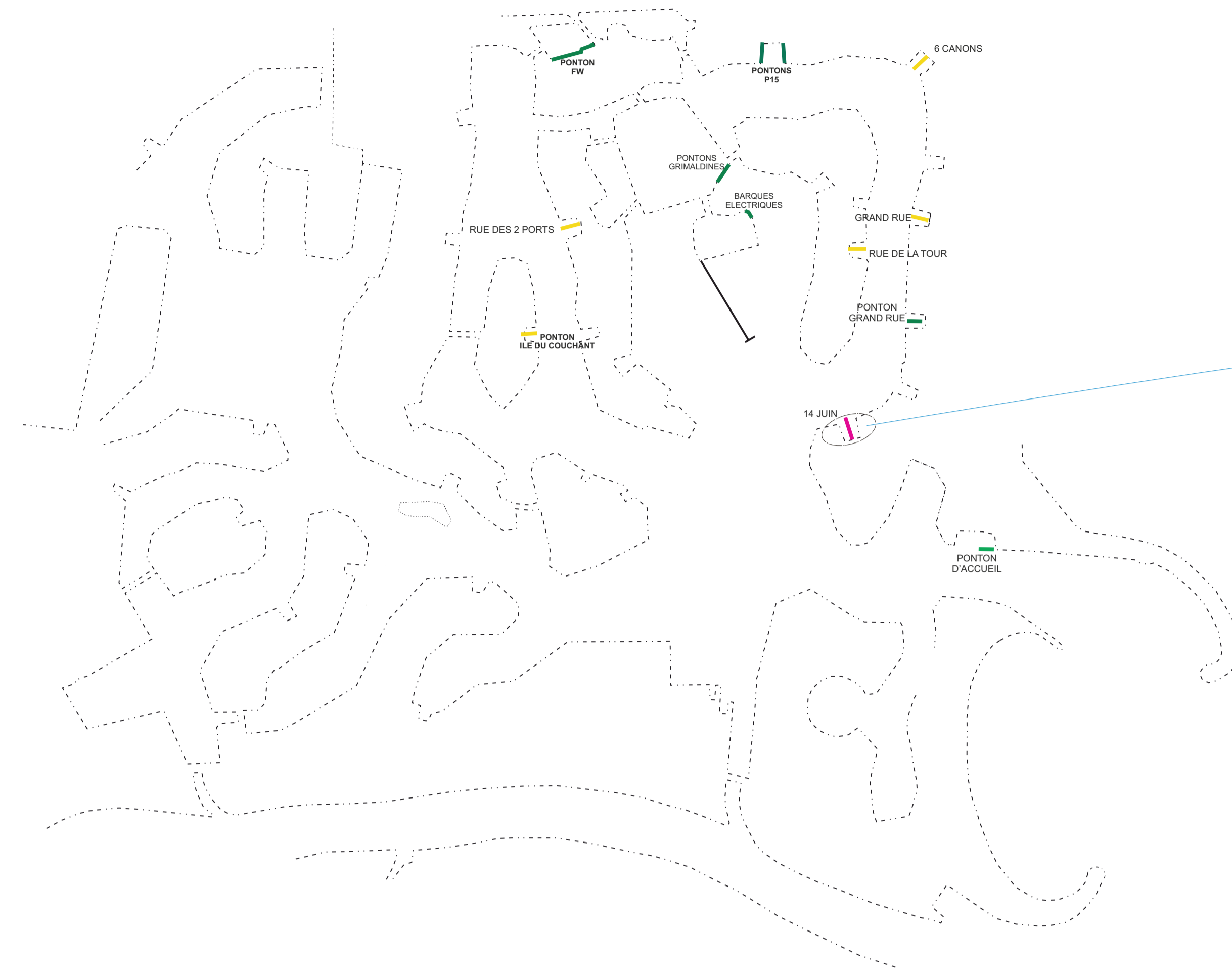
PONTON 6 CANONS



APPUIS SUR PIEUX BETON



PONTON 14 JUIN



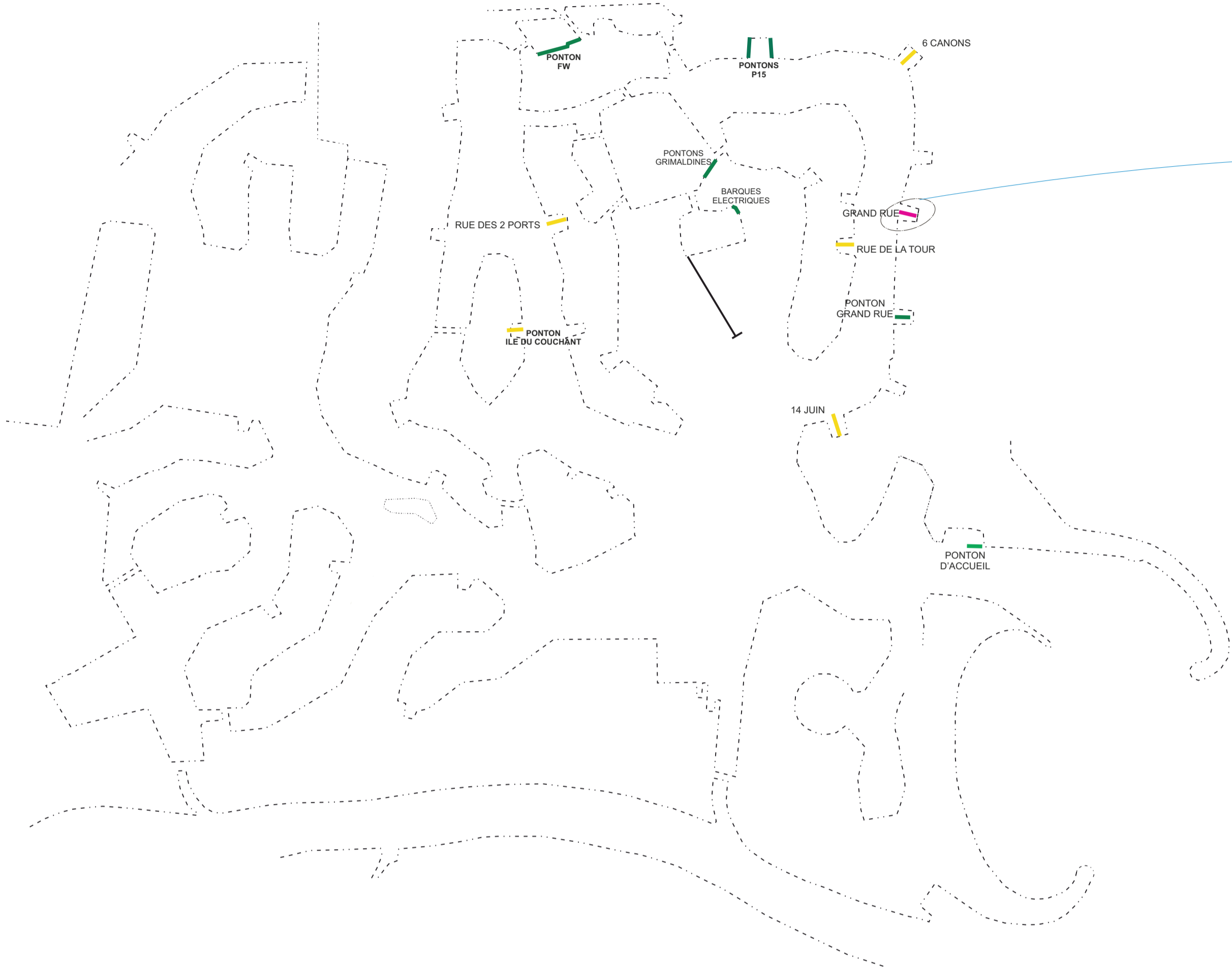
APPUIS SUR PIEUX BETON



APPUIS A TERRE



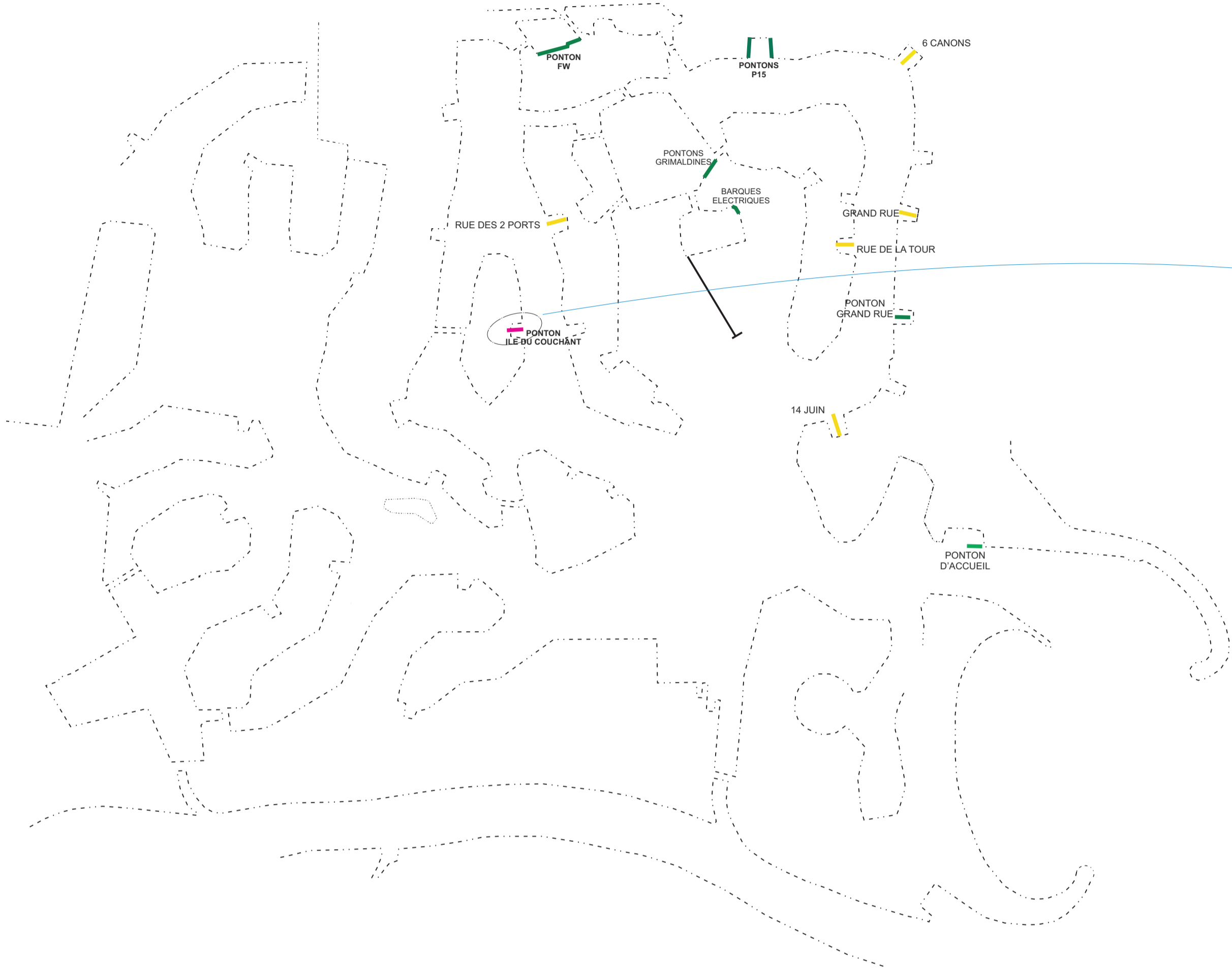
PONTON GRAND RUE



APPUI SUR PIEUX BETON CHEVETRES FORTEMENT CORRODES



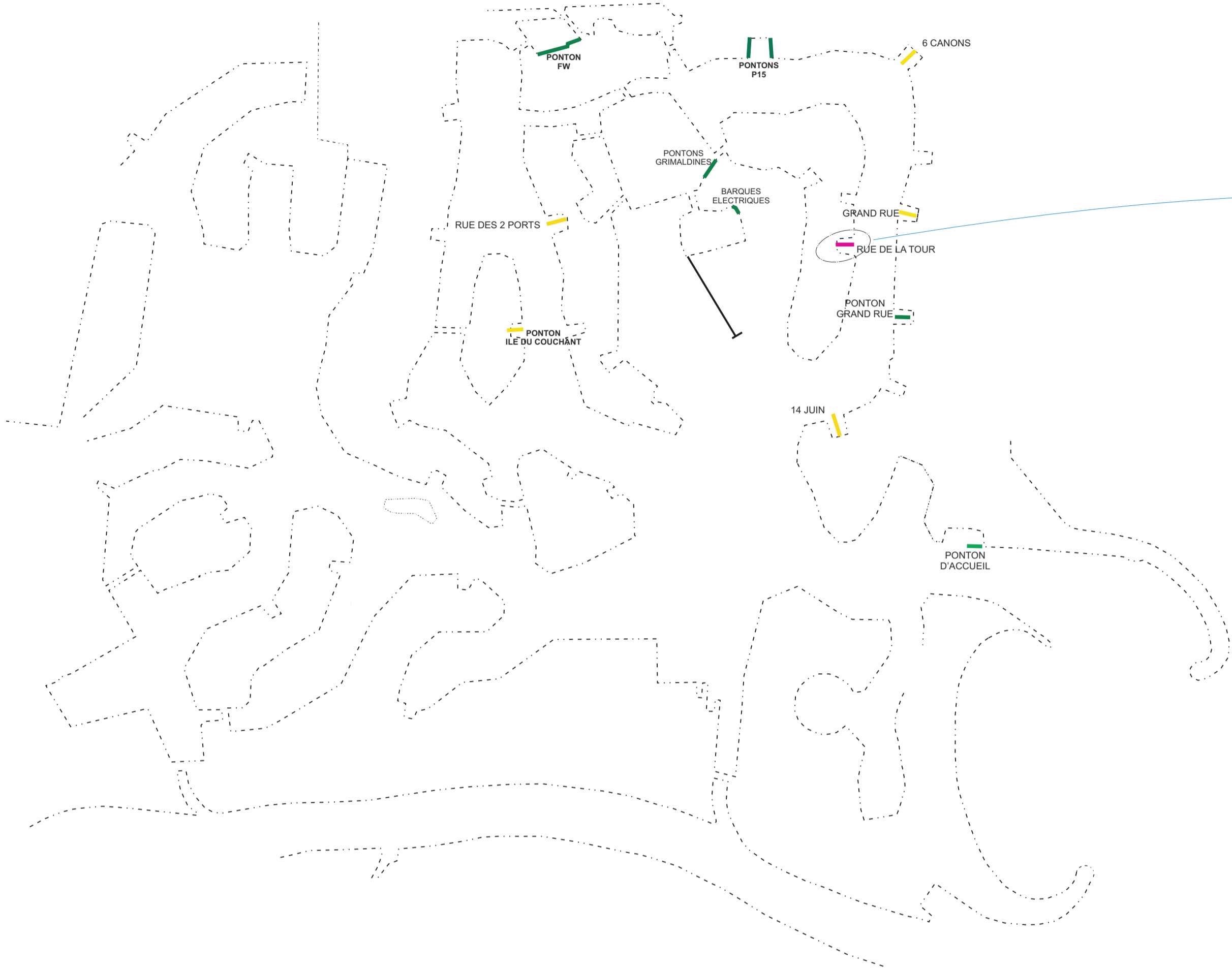
PONTON ILE DU COUCHANT



APPUIS SUR PIEUX METALLIQUES **FORTEMENT CORRODES**



PONTON RUE DE LA TOUR



APPUI SUR PIEUX BETON

